

ATLOSON

THERMAL SYSTEMS

CONTROL DIGITAL **AT1192**

MANUAL DE INSTALACIÓN Y USO

USO | MANTENIMIENTO | PIEZAS



HEAT DRIVES
POSSIBILITIES

01 Identificación, seguridad y uso

Este manual acompaña al modelo CONTROL [AT1192](#). Registrar SKU, número de serie, tensión, combustible y revisión antes de instalar. Los accesorios, funciones y protecciones dependen de la variante suministrada.

Mando de un aparato compatible; instale fuera de salpicaduras y calor directo. GSM requiere un módulo y una red compatibles.

Referencia	Aplicación
AT1192	Control y ECU compatibles

Monóxido de carbono: los gases de combustión deben permanecer fuera de los espacios ocupados. No utilice el aparato en un garaje u otro espacio cerrado. Mantenga libres admisiones y salidas de gases, especialmente tras nieve, barro o desplazamiento.

Olor a combustible, humo anormal, fuga o alarma de CO: interrumpa el uso, aleje a los ocupantes y solicite una inspección. No reinicie para ocultar el fallo. Ante peligro inmediato, contacte con emergencias.

Incendio y quemaduras: mantenga materiales combustibles lejos del aparato, conductos calientes y escape. No almacene objetos en el compartimento técnico. Deje enfriar antes de inspeccionar y aleje a los niños de superficies calientes.

Alimentación: respete la tensión de la placa. Nunca aumente el calibre de un fusible ni anule una protección. En una parada normal, espere al final del enfriamiento controlado antes de desconectar la alimentación.

Detenga el aparato antes de repostar. Los trabajos en combustible, combustión, gas o red eléctrica requieren un profesional cualificado. Instale y mantenga un detector de CO adecuado según su propia documentación.

02 Características de la variante

Referencia	AT1192
Conexión	Conector y ECU compatibles
Mando a distancia	Se requiere módulo GSM compatible
Alimentación	Mediante arnés adaptado al aparato

03 Usos recomendados y elección de potencia

Utilice [AT1192](#) solo con ECU y revisión de mazo compatibles. En instalación de líquido seleccione menús y códigos propios del sistema. El módulo GSM es una opción separada.

04 Instalación paso a paso

PASO 1 - Identificar los conectores

Comparar referencia [AT1192](#), revisión y aparato. Comprobar el arnés antes de conectar.

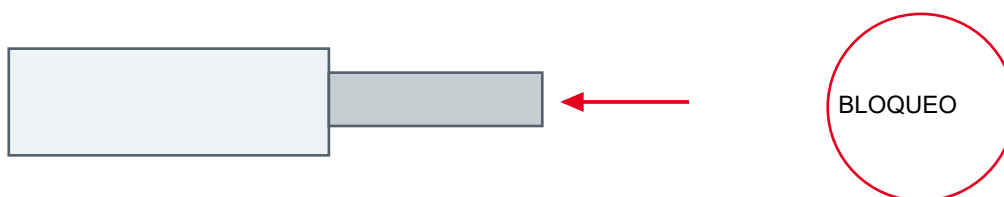
PASO 2 - Fijar el control

Elija una zona accesible, seca y alejada del calor directo. Proteja el cable contra abrasión y tracción.

PASO 3 - Conectar sin tensión

Conecte el conector correspondiente a la ECU; no aplique tensión de batería directamente a un pin de señal.

DETALLE DE LA ACCIÓN - esquema



Conectar sin tensión; comprobar la retención del conector.

Respetar la guía del conector. No forzar ni modificar los pines.

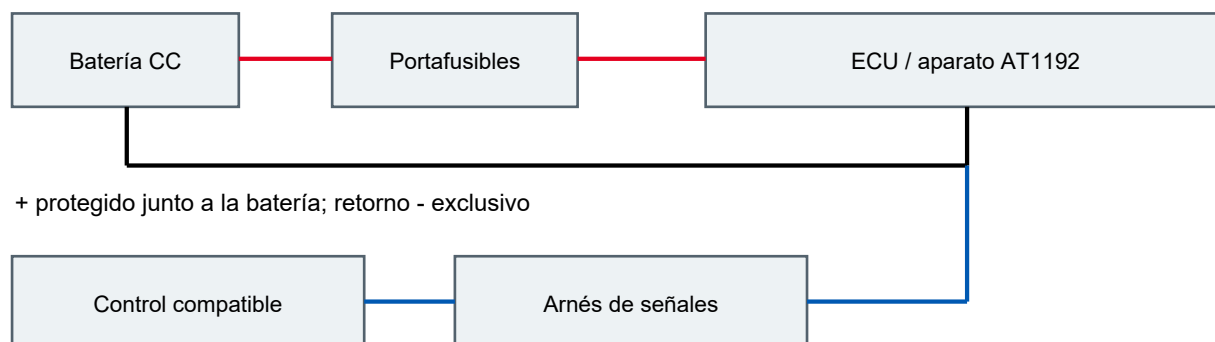
PASO 4 - Probar localmente

Comprobar pantalla, consigna, arranque y parada completa junto al calefactor.

PASO 5 - Programar después de probar

Ajuste hora y programas y después pruebe. Para GSM utilice un módulo y servicio de red compatibles con la revisión.

05 Conexiones eléctricas



Esquema. Pines, calibre y tensión: utilizar el arnés suministrado.

Mantenga la alimentación durante el enfriamiento. La parada normal se realiza con el mando; no instale un corte que interrumpa el ciclo. Proteja cables y conexiones contra agua, abrasión y calor.

06 Primera puesta en servicio

Control	Resultado a verificar
Placa y control	SKU, tensión, combustible y conectores coinciden
Montaje	Fijaciones, holguras, conductos y salidas comprobados
Circuito de fluido	Llenado y purga realizados; sin fugas
Alimentación bajo carga	Tensión medida durante el arranque
Ciclo completo	Encendido, régimen, consigna y parada/enfriamiento probados
Entrega	Foto de placa, medidas, fecha e instalador registrados

07 Uso y controles



[AT1192](#) - mandos de la configuración de aire ilustrada. La configuración de líquido utiliza sus propios menús.

En la revisión OLED documentada, una pulsación larga del mando de confirmación desde la pantalla de funcionamiento controla encendido/apagado. La referencia define larga como más de 2 s y corta como menos de 2 s. Confirme este comportamiento en [AT1192](#) antes de entregar instrucciones al cliente.

Para el equipo de aire documentado: pulsación corta para abrir modos, giro para elegir, pulsación corta para confirmar y retorno para salir. Los modos de referencia son potencia, termostato y ventilación. No los transfiera a calefacción de refrigerante.

El panel de líquido tiene ajustes propios de temperatura del líquido y duración. Comprobar los rangos, duraciones, menús y umbrales aplicables al aparato ATLOSON en la placa y ficha de la variante suministrada. No utilizar los atajos de un temporizador antiguo de siete días en el panel OLED.

Reloj y horarios: confirme etiquetas y secuencia de la versión, ajuste la hora y supervise un horario de prueba. Desactive eventos innecesarios. Cebado, reinicio, Bluetooth y actualización requieren la documentación exacta.

GSM: confirme módulo, red disponible, SIM, cableado, órdenes y respuesta de estado. No se supone ninguna orden SMS. El panel por sí solo no demuestra conectividad celular instalada.

La guía T2000 suministrada describe pulsación de 2 segundos para arrancar/parar, breve para seleccionar y giro para ajustar. En la revisión correspondiente: "Variable Heat" P1-P7; "Thermostat" aire ambiente 5-35 °C; "Ventilation" solo ventilador. Seleccione con aparato totalmente parado. "OFF" parpadeante indica enfriamiento; pantalla negra no demuestra parada. No aplique estos modos al refrigerante. Confirme revisión del panel y ECU si cambia pantalla.

Para la revisión del PDF T2000 ajuste primero "Time". Parado, abra "Timer", flecha de "Timer1", "Timer2" o "Timer3", y ajuste "WEEK", "START", "Duration", "MODE" y valor; guarde con "OK". Duración mínima descrita: 10 minutos. S M T W T F S corresponde a domingo-sábado. Nombre activa/desactiva; flecha edita. Revise tres programas y pruebe supervisado. Desactive todos antes de repostar, taller cerrado o zona peligrosa. Confirme etiquetas y límites en otros firmwares.

El engranaje abre ajustes. "Information" muestra "Heater", "Panel", "Air pressure" y "Run time" disponibles. PDF T2000: azul fijo inicialización; azul intermitente comunicación perdida; verde fijo funcionamiento; rojo fijo parada; verde intermitente fallo. Fotografíe antes de salir. Compatibilidad GSM no incluye automáticamente módulo, SIM, servicio ni protocolo. Menú "Bluetooth" no demuestra GSM. Confirme equipo, red y comandos; pruebe control remoto con operador presente.

Situación	Acción
Identificar el control	Registre referencia AT1192 , conector, tensión de instalación, tipo de aparato y revisión. Mando, ECU y mazo deben formar un conjunto compatible. Parecerse a otro OLED no garantiza los mismos menús.
Primer uso	Pruebe arranque y parada cerca del aparato, ajuste hora y consigna y compruebe modos y duraciones disponibles. Desactive programas no usados. Para T2000 siga las acciones documentadas en el manual ATLOSON de referencia.
Programación / GSM	Programa o controle a distancia solo tras validar instalación y comprobaciones de seguridad. Confirme módulo, servicio de red y compatibilidad antes de usar GSM. No prometa una aplicación Bluetooth basándose solo en la mención GSM.
Fallo / parada	Anote código y contexto antes de reiniciar. Las tablas de fallos de aire y líquido son distintas. Detenga con el mando y mantenga la alimentación de enfriamiento. No borre bloqueos repetidos sin resolver la causa.

08 Mantenimiento e invernaje

Momento	Intervención
Antes del uso	Comprobar pantalla, cable y conector.
Después del transporte	Inspeccionar fijación del control y cable.
Antes de la temporada	Probar consigna, reloj, programas y parada completa.
Después de reparar	Comprobar conectores, ajustes y ciclo completo.

Limpie con un paño suave ligeramente húmedo, sin alimentación. No pulverice producto sobre el mando. Compruebe programas después de un corte o cambio de aparato.

09 Diagnóstico y códigos de fallo

Síntoma	Acción
Pantalla apagada	Compruebe alimentación permitida, conexión visible y protección identificada; un fusible que vuelve a fundirse requiere diagnóstico profesional.
Sin encendido / apagado de llama	Anote el código y compruebe combustible y obstrucciones visibles. No repita intentos de arranque o cebado; haga revisar dosificación y combustión.
Sobrecalentamiento / poco calor	Mantenga libres los pasos de aire. En circuito de líquido, deje enfriar antes de comprobar el nivel; haga revisar purga, circulación y bomba. No puentee la sonda.
Humo / olor / fuga	Deje de usar el sistema y hágalo inspeccionar antes de volver a ponerlo en servicio. No apriete ni repare un conducto caliente.
Comunicación / control remoto	Anote mensaje y versión. Haga confirmar mazo y protocolo. Para GSM, compruebe módulo y disponibilidad de red con el instalador.

Anote el código exacto antes de borrarlo. Detenga y deje enfriar, compruebe alimentación bajo carga y luego conductos y circuito de líquido. Corrija la causa antes de una prueba supervisada. Un fallo repetido exige intervención de taller.

10 Tabla de códigos - AIRE

Tabla para el mando/ECU de esta familia. El mismo número puede tener otro significado en otra revisión.

Código	Significado
00	Comunicación ausente o perdida
10 / 12	Fallo de encendido / bloqueo según código
20 / 24	Extinción de llama
30	Tensión alta
31	Tensión baja
40 / 41 / 42	Sobrecalentamiento o temperatura anormal
50 / 51	Detección de llama / sensor
52 / 53	Sensor temperatura / circuito / límite
65 / 66 / 67 / 68 / 69	Sensor temperatura / circuito / límite
70 / 71	Circuito bomba dosificadora
80 / 81 / 82 / 83 / 84 / 85	Ventilador: circuito, velocidad o arranque
90 / 91 / 92 / 93	Bujía / circuito / versión
A2 / A4	Sobrecalentamiento o temperatura anormal
A9	Interrupción anormal
B4 / B5	Sensor temperatura / circuito / límite
C0 / C1	Circuito salida/equipo auxiliar
C4 / C5	Circuito controlador
D0 / D1	ECU / memoria
D3	Mantenimiento requerido
E0 / E1 / E2 / E3	Control encendido / bujía / llama
EE	Fallo no identificado

11 Tabla de códigos - LÍQUIDO

Tabla para el mando/ECU de esta familia. El mismo número puede tener otro significado en otra revisión.

Código	Significado
00 / B0	Comunicación ausente o perdida
10	Tensión alta
11	Tensión baja
12 / 14 / 15 / 17	Sobrecalentamiento o temperatura anormal
13 / 50	Fallo de encendido / bloqueo según código
20 / 21 / 22	Bujía / circuito / versión
30 / 31 / 32 / 33 / 84 / 85 / 86	Ventilador: circuito, velocidad o arranque
38 / 39	Circuito salida/equipo auxiliar
41 / 42	Circuito bomba de circulación
45 / 46	Circuito salida/equipo auxiliar
47 / 48	Circuito bomba dosificadora
51 / 52 / 55 / 64 / 65	Detección de llama / sensor
60 / 61 / 62 / 71 / 72	Sensor temperatura / circuito / límite
91 / 99	ECU / memoria
A9	Interrupción anormal
AA / AB / AC / AD / AE / AF	Fallo autoprueba según circuito
D3	Mantenimiento requerido
E0 / E1 / E2 / E3	Control encendido / bujía / llama
EE	Fallo no identificado

12 Piezas, kits y compra

Pida por referencia y variante. Los números del dibujo no son SKU. Compruebe tensión, combustible y conector antes de sustituir. Una referencia de sistema completo no es un kit de mantenimiento.

Referencia / compra	Denominación del catálogo
AT1192	Control digital compatible con GSM

Registro y asistencia

Fecha / horas: _____ Intervención / piezas: _____

Conserve factura, SKU, número de serie e historial. Para asistencia, adjunte foto de la placa, código y síntoma.

[Asistencia ATLOSON](#)