

ATLOSON

THERMAL SYSTEMS

COMMANDE NUMÉRIQUE **AT1192**

MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

OPÉRATION | ENTRETIEN | PIÈCES



HEAT DRIVES
POSSIBILITIES

01 Identification, sécurité et utilisation

Ce manuel accompagne le modèle CONTROL [AT1192](#). Relever le SKU, le numéro de série, la tension, le combustible et la révision avant installation. Les accessoires, fonctions et protections dépendent de la variante livrée.

Commande d'un appareil compatible ; installation hors projections d'eau et chaleur directe. La mention GSM nécessite un module et un réseau compatibles.

Référence	Application
AT1192	Commande et ECU compatibles

Monoxyde de carbone : les gaz de combustion doivent rester à l'extérieur des espaces occupés. N'utilisez pas l'appareil dans un garage ou autre espace fermé. Gardez les prises d'air et sorties de fumées dégagées, notamment après neige, boue ou déplacement.

Odeur de combustible, fumée anormale, fuite ou alarme de CO : interrompez l'utilisation, éloignez les occupants et faites contrôler l'installation. Ne relancez pas l'appareil pour tenter de masquer le défaut. En cas de danger immédiat, contactez les secours.

Incendie et brûlures : éloignez les matériaux combustibles de l'appareil, des conduits chauds et de l'échappement. Ne rangez pas d'objets dans le compartiment technique. Laissez refroidir avant inspection et gardez les enfants éloignés des surfaces chaudes.

Alimentation : respectez la tension de la plaque signalétique. Ne remplacez jamais un fusible par un calibre supérieur et ne shuntez pas une protection. Pour un arrêt normal, laissez se terminer le refroidissement commandé avant de couper l'alimentation.

Arrêtez l'appareil avant ravitaillement. Toute intervention sur le combustible, la combustion, le gaz ou le secteur doit être confiée à un professionnel qualifié. Un détecteur de CO adapté à l'usage doit être installé et entretenu suivant sa propre notice.

02 Caractéristiques de la variante

Référence	AT1192
Raccordement	Connecteur et ECU assortis
Télécommande	Module GSM compatible requis
Alimentation	Par faisceau adapté à l'appareil

03 Utilisations recommandées et choix de puissance

Utiliser [AT1192](#) uniquement avec un ECU et un faisceau de révision compatibles. Pour une installation liquide, sélectionner les menus et codes propres à ce système. Le module GSM est une option distincte.

04 Installation pas à pas

ÉTAPE 1 - Identifier les connecteurs

Comparer référence [AT1192](#), révision et appareil. Vérifier le faisceau avant branchement.

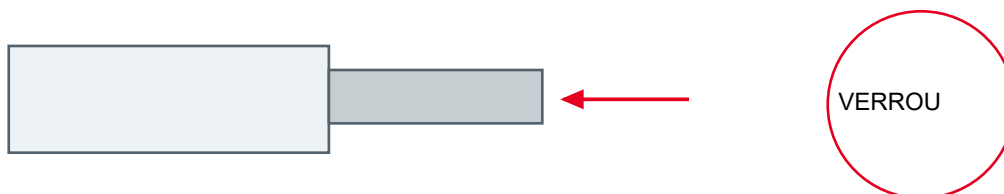
ÉTAPE 2 - Fixer la commande

Choisir une zone accessible, sèche et hors chaleur directe. Protéger le câble contre abrasion et traction.

ÉTAPE 3 - Brancher hors tension

Raccorder le connecteur assorti à l'ECU ; ne pas appliquer la tension batterie directement sur une broche de signal.

DÉTAIL DE L'ACTION - schéma de principe



Brancher hors tension ; contrôler la retenue du connecteur.

Respecter le détrompeur. Ne pas forcer ni modifier les broches.

ÉTAPE 4 - Tester localement

Vérifier affichage, consigne, démarrage et arrêt complet près du chauffage.

ÉTAPE 5 - Programmer après essai

Régler heure et programmes, puis tester. Pour GSM, utiliser un module et un service réseau compatibles avec la révision.

05 Raccordements électriques

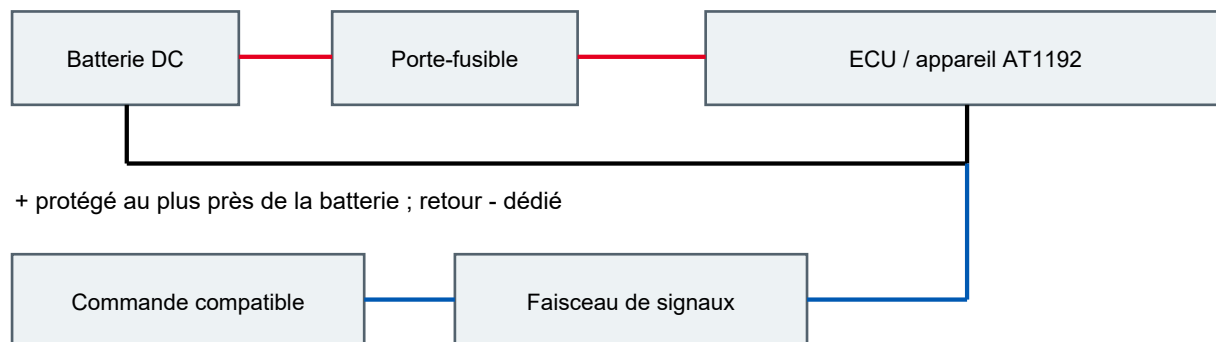


Schéma de principe. Broches, calibre et tension : utiliser le faisceau livré.

Conserver l'alimentation pendant le refroidissement. Un arrêt normal se fait à la commande ; ne pas installer une coupure qui interrompt le cycle. Protéger câbles et connexions contre eau, abrasion et chaleur.

06 Première mise en service

Contrôle	Résultat à vérifier
Plaque et commande	SKU, tension, combustible et connecteurs concordent
Montage	Fixations, dégagements, conduits et sorties contrôlés
Circuit de fluide	Remplissage et purge effectués ; absence de fuite
Alimentation sous charge	Tension mesurée pendant démarrage
Cycle complet	Allumage, régime, consigne et arrêt/refroidissement testés
Livraison	Photo plaque, mesures, date et installateur consignés

07 Utilisation et commandes



[AT1192](#) - commandes de la configuration air illustrée. La configuration liquide utilise ses menus propres.

Sur la révision OLED documentée : depuis l'écran de fonctionnement, un appui prolongé sur la molette de confirmation commande marche/arrêt. La notice distingue un appui long de plus de 2 s et un appui court de moins de 2 s. Confirmer ce comportement sur [AT1192](#) avant diffusion au client.

Sur le chauffage à air documenté : appui court pour ouvrir le choix du mode, rotation pour sélectionner, appui court pour confirmer, touche retour pour sortir. Les modes de référence sont puissance, thermostat et ventilation. Ne pas transposer ces modes au chauffage à liquide.

Le panneau à liquide dispose de réglages propres à la température du liquide et à la durée. Les plages, durées, menus et seuils applicables à l'unité ATLOSON sont Contrôler sur la plaque et la fiche de la variante livrée. Ne pas employer les raccourcis d'un ancien minuteur sept jours sur le panneau OLED.

Horloge et programmation : faire valider les intitulés et la séquence propres au logiciel, régler l'heure, puis vérifier une programmation sous surveillance. Désactiver les plages inutiles. Amorçage, remise à zéro, Bluetooth et mise à jour exigent la notice de la révision exacte.

GSM : confirmer référence du module, réseau disponible, SIM, câblage, commandes et retour d'état. Aucune commande SMS n'est supposée dans ce manuel. Le panneau seul ne démontre pas la présence d'une liaison cellulaire.

La notice T2000 fournie décrit un appui de 2 secondes sur la molette pour démarrer ou arrêter, un appui bref pour sélectionner et une rotation pour régler. Sur la révision correspondante : "Variable Heat" règle P1-P7 ; "Thermostat" règle 5-35 °C pour l'air ambiant ; "Ventilation" fait tourner uniquement le ventilateur. Sélectionner le mode lorsque l'appareil est complètement arrêté. "OFF" clignotant signifie refroidissement ; un écran noir ne prouve pas l'arrêt. Ces modes d'air ne doivent pas être appliqués au chauffage de liquide. Confirmer la révision du panneau et de l'ECU lorsque les écrans diffèrent.

Pour la révision décrite dans le PDF T2000, régler d'abord "Time". Ouvrir "Timer" à l'arrêt, sélectionner la flèche de "Timer1", "Timer2" ou "Timer3", puis régler "WEEK", "START", "Duration", "MODE" et sa valeur ; confirmer par "OK". La durée minimale décrite est 10 minutes. Les jours S M T W T F S vont de dimanche à samedi. Le nom du programme active ou désactive celui-ci ; la flèche sert à le modifier. Relire les trois programmes et faire un essai surveillé. Désactiver toutes les minuteries avant ravitaillement, atelier fermé ou zone dangereuse. Sur les autres firmwares, confirmer les libellés et limites avant programmation.

La touche engrenage ouvre les réglages. "Information" permet de relever "Heater", "Panel", "Air pressure" et "Run time" lorsque disponibles. Le PDF T2000 indique bleu fixe : initialisation ; bleu clignotant : communication perdue ; vert fixe : fonctionnement ; rouge fixe : arrêt ; vert clignotant : défaut. Photographier le message avant de quitter l'écran. La mention commerciale GSM compatible ne garantit ni module, ni carte SIM, ni abonnement, ni protocole. La présence de "Bluetooth" dans un menu ne démontre pas une liaison GSM. Faire confirmer le matériel, le réseau et les commandes exactes ; tester une commande distante en présence d'un opérateur.

Situation	Action
Identifier la commande	Relever référence AT1192 , connecteur, tension de l'installation, type d'appareil et révision. La commande, l'ECU et le faisceau doivent former un ensemble compatible. Une ressemblance avec un autre OLED ne garantit pas les mêmes menus.
Première utilisation	Tester démarrage et arrêt à proximité de l'appareil, régler heure et consigne puis vérifier le mode et les durées disponibles. Désactiver les programmes inutilisés. Pour le T2000, utiliser les gestes documentés par le manuel ATLOSON de référence.
Programmation / GSM	Ne programmer ou commander à distance qu'après validation de l'installation et des contrôles de sécurité. Confirmer le module, le service réseau et la compatibilité avant d'utiliser GSM. Ne pas promettre une application Bluetooth à partir de la seule mention GSM.
Défaut / arrêt	Noter code et contexte avant de réinitialiser. Les tables de défauts air et liquide diffèrent. Arrêter à la commande et conserver le courant de refroidissement. Ne pas effacer un verrouillage répété sans traiter sa cause.

08 Entretien et hivernage

Moment	Intervention
Avant utilisation	Contrôler affichage, câble et connecteur.
Après déplacement	Inspecter fixation de commande et câble.
Avant la saison	Tester consigne, horloge, programmes et arrêt complet.
Après réparation	Vérifier connecteurs, réglages et cycle complet.

Nettoyer avec un chiffon doux légèrement humide, hors tension. Ne pas pulvériser de produit sur la commande. Vérifier les programmes après toute coupure ou changement d'appareil.

09 Dépannage et codes de défaut

Symptôme	Action
Écran éteint	Vérifier l'alimentation autorisée, la connexion visible et la protection identifiée ; un fusible qui saute à nouveau exige un diagnostic professionnel.
Pas d'allumage / extinction	Noter le code, contrôler le niveau de carburant et les obstructions visibles. Ne pas multiplier les tentatives ou l'amorçage ; faire contrôler dose et combustion.
Surchauffe / chaleur faible	Maintenir les passages d'air libres. Sur circuit liquide, laisser refroidir avant contrôle du niveau ; faire vérifier purge, circulation et pompe. Ne pas shunter le capteur.
Fumées / odeur / fuite	Cesser l'utilisation et faire inspecter le système avant remise en service. Ne pas resserrer ou réparer une conduite chaude.
Communication / commande distante	Noter le message et la version. Faire confirmer le faisceau et le protocole. Pour GSM, vérifier le module et la disponibilité du réseau avec l'installateur.

Noter le code exact avant effacement. Arrêter et laisser refroidir, contrôler alimentation sous charge puis conduits et circuit de fluide. Corriger la cause avant un essai surveillé. Un défaut répété nécessite une intervention atelier.

10 Table de codes - AIR

Table pour la commande/ECU de cette famille. Un même numéro peut avoir une autre signification sur une autre révision.

Code	Signification
00	Communication absente ou perdue
10 / 12	Échec d'allumage / verrouillage selon code
20 / 24	Extinction de flamme
30	Tension trop élevée
31	Tension trop faible
40 / 41 / 42	Surchauffe ou température anormale selon code
50 / 51	Détection de flamme / circuit de sonde
52 / 53	Sonde de température / circuit / limite
65 / 66 / 67 / 68 / 69	Sonde de température / circuit / limite
70 / 71	Circuit de pompe doseuse
80 / 81 / 82 / 83 / 84 / 85	Ventilateur : circuit, vitesse ou démarrage
90 / 91 / 92 / 93	Bougie / circuit / version
A2 / A4	Surchauffe ou température anormale selon code
A9	Coupure d'alimentation anormale
B4 / B5	Sonde de température / circuit / limite
C0 / C1	Sortie ou équipement auxiliaire : circuit
C4 / C5	Circuit du contrôleur
D0 / D1	ECU / mémorisation
D3	Entretien demandé
E0 / E1 / E2 / E3	Surveillance allumage / bougie / flamme
EE	Défaut non identifié

11 Table de codes - LIQUIDE

Table pour la commande/ECU de cette famille. Un même numéro peut avoir une autre signification sur une autre révision.

Code	Signification
00 / B0	Communication absente ou perdue
10	Tension trop élevée
11	Tension trop faible
12 / 14 / 15 / 17	Surchauffe ou température anormale selon code
13 / 50	Échec d'allumage / verrouillage selon code
20 / 21 / 22	Bougie / circuit / version
30 / 31 / 32 / 33 / 84 / 85 / 86	Ventilateur : circuit, vitesse ou démarrage
38 / 39	Sortie ou équipement auxiliaire : circuit
41 / 42	Circuit de pompe de circulation
45 / 46	Sortie ou équipement auxiliaire : circuit
47 / 48	Circuit de pompe doseuse
51 / 52 / 55 / 64 / 65	Détection de flamme / circuit de sonde
60 / 61 / 62 / 71 / 72	Sonde de température / circuit / limite
91 / 99	ECU / mémorisation
A9	Coupure d'alimentation anormale
AA / AB / AC / AD / AE / AF	Échec d'autotest selon circuit
D3	Entretien demandé
E0 / E1 / E2 / E3	Surveillance allumage / bougie / flamme
EE	Défaut non identifié

12 Pièces, kits et achat

Commander par référence et variante. Les repères de dessin ne sont pas des SKU. Vérifier tension, combustible et connecteur avant remplacement. Une référence de système complet ne constitue pas un kit d'entretien.

Référence / achat	Désignation du catalogue
AT1192	Digital control switch, GSM compatible

Suivi et assistance

Date / heures : _____ Intervention / pièces : _____

Conserver facture, SKU, série et historique. Pour assistance, joindre photo de la plaque, code et symptôme. <link href="https://atloson.com/support?currency=CAD" color="#0059B2"><u>Support ATLOSON</u></link>