

ATLOSON

THERMAL SYSTEMS

EMBER P45

MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

OPÉRATION | ENTRETIEN | PIÈCES



HEAT DRIVES
POSSIBILITIES

01 Identification, sécurité et utilisation

Ce manuel accompagne le modèle EMBER P45. Relever le SKU, le numéro de série, la tension, le combustible et la révision avant installation. Les accessoires, fonctions et protections dépendent de la variante livrée.

Cuisson en installation mobile selon version ; chauffage d'air uniquement pour les versions H. P45 et SL45 : cuisson extérieure, appareil stationnaire, dégagé et stabilisé.

SKU	Combustible	Tension
ATL-EMB-P45-39	Diesel	12V
ATL-EMB-P45-25	Diesel	12V

Monoxyde de carbone : les gaz de combustion doivent rester à l'extérieur des espaces occupés. N'utilisez pas l'appareil dans un garage ou autre espace fermé. Gardez les prises d'air et sorties de fumées dégagées, notamment après neige, boue ou déplacement.

Odeur de combustible, fumée anormale, fuite ou alarme de CO : interrompez l'utilisation, éloignez les occupants et faites contrôler l'installation. Ne relancez pas l'appareil pour tenter de masquer le défaut. En cas de danger immédiat, contactez les secours.

Incendie et brûlures : éloignez les matériaux combustibles de l'appareil, des conduits chauds et de l'échappement. Ne rangez pas d'objets dans le compartiment technique. Laissez refroidir avant inspection et gardez les enfants éloignés des surfaces chaudes.

Alimentation : respectez la tension de la plaque signalétique. Ne remplacez jamais un fusible par un calibre supérieur et ne shuntez pas une protection. Pour un arrêt normal, laissez se terminer le refroidissement commandé avant de couper l'alimentation.

Arrêtez l'appareil avant ravitaillement. Toute intervention sur le combustible, la combustion, le gaz ou le secteur doit être confiée à un professionnel qualifié. Un détecteur de CO adapté à l'usage doit être installé et entretenu suivant sa propre notice.

Appareil de cuisson : utiliser à l'arrêt et sous surveillance, avec ustensiles adaptés et surface dégagée. Ne pas cuisiner à vide. Ne pas attribuer le mode chauffage aux C18/C22 sans validation ; la boutique ne l'annonce explicitement que pour C18H/C22H. Pour P45/SL45, confirmer stabilité, verrouillage de la partie mobile et évacuation des fumées avant usage.

02 Caractéristiques de la variante

Caractéristique commune	Valeur
Combustible	Diesel
Tension de fonctionnement	12V
Classe thermique	Jusqu'à 4.5 kW
Format	Réchaud portable

Différences entre variantes

Caractéristique	SKU	Valeur
Capacité du réservoir intégré	ATL-EMB-P45-39	3.9 L
Capacité du réservoir intégré	ATL-EMB-P45-25	2.5 L

Pour les valeurs non publiées, utiliser la plaque et la fiche de la variante livrée : courant de démarrage, couple de fixation, pression, débit de pompe et protections ne se déduisent pas de la puissance.

03 Utilisations recommandées et choix de puissance

Choisir selon isolation, température extérieure, volume à chauffer et renouvellement d'air. Pour le sanitaire : demande en eau, pression et protection contre le gel. La cylindrée moteur et le volume de liquide moteur sont sans objet pour cet appareil.

04 Repérage des ensembles

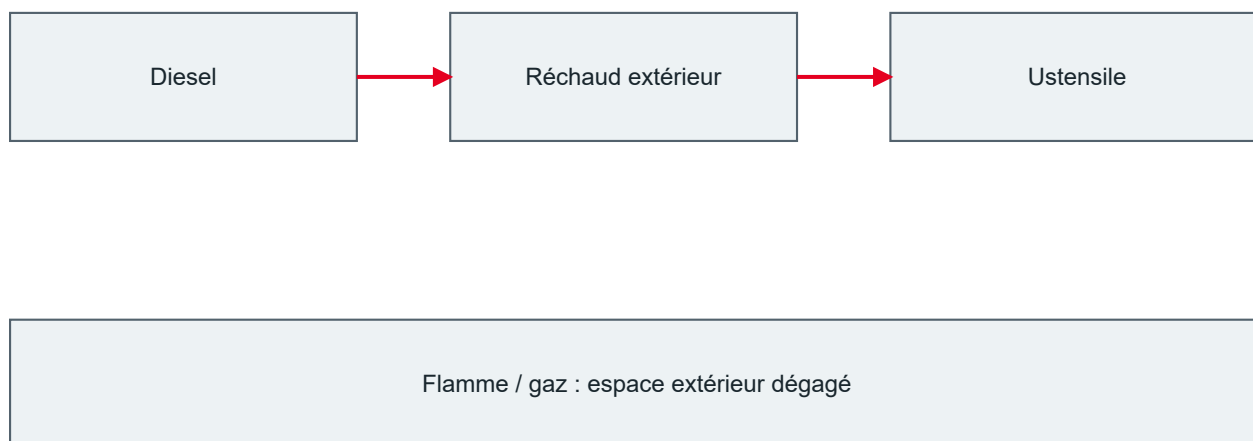


Schéma fonctionnel de repérage. Le plan interne propre à la révision doit accompagner toute intervention de démontage.

05 Installation pas à pas

ÉTAPE 1 - Vérifier l'implantation

Pour C18/C22 et H, présenter le gabarit de la zone simple ou double réelles livrée. Garder la ventilation et les dégagements autour et sous l'appareil. P45/SL45 : installer à l'extérieur, sur support stable.

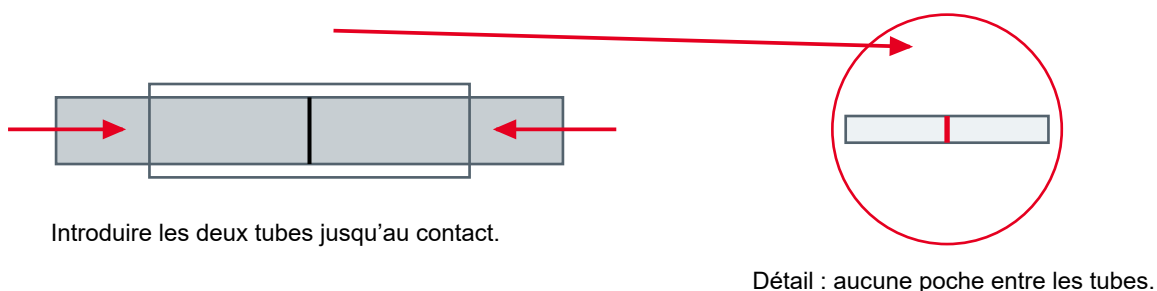
ÉTAPE 2 - Fixer l'appareil

Utiliser le support et les points de fixation de la version. Sur SL45, contrôler horizontalité, course du coulissant et verrouillage ; aucune utilisation en déplacement.

ÉTAPE 3 - Raccorder combustible et combustion

Fixer pompe, filtre et conduites sans poches d'air. Éloigner le combustible du trajet chaud. C18/C22 : admission et échappement restent séparés de l'espace occupé.

DÉTAIL DE L'ACTION - schéma de principe



ÉTAPE 4 - Raccorder le faisceau

Identifier alimentation, commande, pompe et sondes avant branchement. Conserver le faisceau et les protections propres au réchaud. La commande chauffage air ne remplace pas une commande cuisson.

ÉTAPE 5 - Tester les modes

Surveiller la cuisson avec un récipient approprié. Sur H seulement, vérifier le mode air chaud et la position du couvercle prévue. Arrêter et attendre le refroidissement avant nettoyage ou rangement.

06 Raccordements électriques

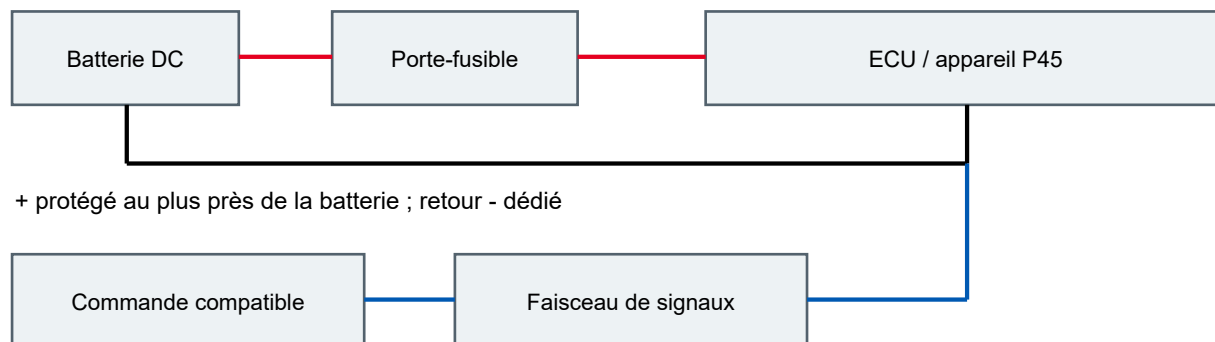


Schéma de principe. Broches, calibre et tension : utiliser le faisceau livré.

Conserver l'alimentation pendant le refroidissement. Un arrêt normal se fait à la commande ; ne pas installer une coupure qui interrompt le cycle. Protéger câbles et connexions contre eau, abrasion et chaleur.

07 Première mise en service

Contrôle	Résultat à vérifier
Plaque et commande	SKU, tension, combustible et connecteurs concordent
Montage	Fixations, dégagements, conduits et sorties contrôlés
Circuit de fluide	Remplissage et purge effectués ; absence de fuite
Alimentation sous charge	Tension mesurée pendant démarrage
Cycle complet	Allumage, régime, consigne et arrêt/refroidissement testés
Livraison	Photo plaque, mesures, date et installateur consignés

08 Utilisation et commandes

Utiliser la commande livrée pour démarrage, réglage et arrêt. La cuisson reste surveillée. Les fonctions de chauffage sont réservées aux variantes prévues pour ce mode.

Situation	Action
Avant cuisson	Contrôler la stabilité, l'alimentation, le combustible et l'absence de matériau inflammable près de l'appareil. Utiliser un récipient stable adapté à la surface de cuisson. Garder prises d'air et trajets d'échappement dégagés.
Cuisson et chauffage	Régler progressivement la puissance et surveiller la cuisson. Les C18/C22 sont des versions cuisson ; la fonction air chaud ne doit être utilisée que sur les C18H/C22H configurés pour celle-ci. Ne pas couvrir une surface chaude pour simuler un mode chauffage.
Versions extérieures	P45 et SL45 : utiliser à l'extérieur, hors véhicule en mouvement. Déployer et sécuriser le mécanisme du SL45 avant démarrage ; empêcher un rangement accidentel pendant la combustion. Arrêter avant ravitaillement.
Après cuisson	Arrêter à la commande, attendre extinction et refroidissement puis nettoyer avec la méthode adaptée à la surface. Ne pas pulvériser d'eau sur l'électronique ou le brûleur. Ranger une version coulissante uniquement après refroidissement complet.

09 Entretien et hivernage

Moment	Intervention
Avant utilisation	Contrôler combustible, batterie, conduits, sorties, raccords et absence de fuite.
Après déplacement	Inspecter fixations, câbles, gaines et éléments exposés.
Avant la saison	Essai surveillé ; inspection complète de la combustion et des protections.
Après réparation	Jointes appropriés, contrôle d'étanchéité, cycle complet et relevé des mesures.

Avant usage et après un trajet : inspecter les conduits, leurs supports, les entrées et sorties, les lignes de combustible et les connexions accessibles. Après refroidissement, enlever les débris externes sans diriger d'eau dans les entrées ou l'échappement.

Avant saison et après stockage : faire vérifier l'installation, la batterie, les protections, l'étanchéité et la combustion. Les périodicités en heures, la durée d'un essai d'entretien et la durée de vie des composants sont à confirmer pour le modèle et sa révision.

L'utilisateur peut maintenir les accès dégagés et nettoyer les surfaces froides selon les matériaux. La dépose du brûleur, l'échangeur, la pompe, les capteurs ou l'ECU relève du service qualifié. Ne pas modifier le débit de combustible ou une protection thermique.

Après réparation, exiger une vérification des fuites et un cycle complet. Consigner date, heures, symptôme, code, SKU des pièces et intervenant. Les conditions de garantie applicables doivent être confirmées auprès d'ATLOSON ; aucune autre garantie n'est implicite.

10 Dépannage et codes de défaut

Symptôme	Action
Écran éteint	Vérifier l'alimentation autorisée, la connexion visible et la protection identifiée ; un fusible qui saute à nouveau exige un diagnostic professionnel.
Pas d'allumage / extinction	Noter le code, contrôler le niveau de carburant et les obstructions visibles. Ne pas multiplier les tentatives ou l'amorçage ; faire contrôler dose et combustion.
Surchauffe / chaleur faible	Maintenir les passages d'air libres. Sur circuit liquide, laisser refroidir avant contrôle du niveau ; faire vérifier purge, circulation et pompe. Ne pas shunter le capteur.
Fumées / odeur / fuite	Cesser l'utilisation et faire inspecter le système avant remise en service. Ne pas resserrer ou réparer une conduite chaude.
Communication / commande distante	Noter le message et la version. Faire confirmer le faisceau et le protocole. Pour GSM, vérifier le module et la disponibilité du réseau avec l'installateur.

Noter le code exact avant effacement. Arrêter et laisser refroidir, contrôler alimentation sous charge puis conduits et circuit de fluide. Corriger la cause avant un essai surveillé. Un défaut répété nécessite une intervention atelier.

Pour un code non décrit dans cette notice, relever le numéro, la révision de commande et le contexte ; transmettre ces informations au support ATLOSON. Ne pas utiliser une table de codes d'un autre type d'appareil.

11 Pièces, kits et achat

Commander par référence et variante. Les repères de dessin ne sont pas des SKU. Vérifier tension, combustible et connecteur avant remplacement. Une référence de système complet ne constitue pas un kit d'entretien.

[Pièces ATLOSON](#)

Suivi et assistance

Date / heures : _____ Intervention / pièces : _____

Conserver facture, SKU, série et historique. Pour assistance, joindre photo de la plaque, code et symptôme. [Support ATLOSON](https://atloson.com/support?currency=CAD)