

# ATLOSON

THERMAL SYSTEMS

## NERAL BD6000

MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

OPÉRATION | ENTRETIEN | PIÈCES



HEAT DRIVES  
**POSSIBILITIES**

## 01 Identification, sécurité et utilisation

Ce manuel accompagne le modèle NERAL BD6000. Relever le SKU, le numéro de série, la tension, le combustible et la révision avant installation. Les accessoires, fonctions et protections dépendent de la variante livrée.

Chauffage de l'habitacle et préparation d'eau chaude sanitaire dans un véhicule récréatif ou un fourgon aménagé. Séparer les réseaux eau froide/eau chaude, air chaud et combustion.

| SKU           | Combustible          | Tension    |
|---------------|----------------------|------------|
| ATL-NER-BD6-D | Diesel + Électrique  | 12V + 120V |
| ATL-NER-BD6-G | Essence + Électrique | 12V + 120V |
| ATL-NER-BD6-P | Propane + Électrique | 12V + 120V |

Monoxyde de carbone : les gaz de combustion doivent rester à l'extérieur des espaces occupés. N'utilisez pas l'appareil dans un garage ou autre espace fermé. Gardez les prises d'air et sorties de fumées dégagées, notamment après neige, boue ou déplacement.

Odeur de combustible, fumée anormale, fuite ou alarme de CO : interrompez l'utilisation, éloignez les occupants et faites contrôler l'installation. Ne relancez pas l'appareil pour tenter de masquer le défaut. En cas de danger immédiat, contactez les secours.

Incendie et brûlures : éloignez les matériaux combustibles de l'appareil, des conduits chauds et de l'échappement. Ne rangez pas d'objets dans le compartiment technique. Laissez refroidir avant inspection et gardez les enfants éloignés des surfaces chaudes.

Alimentation : respectez la tension de la plaque signalétique. Ne remplacez jamais un fusible par un calibre supérieur et ne shuntez pas une protection. Pour un arrêt normal, laissez se terminer le refroidissement commandé avant de couper l'alimentation.

Arrêtez l'appareil avant ravitaillement. Toute intervention sur le combustible, la combustion, le gaz ou le secteur doit être confiée à un professionnel qualifié. Un détecteur de CO adapté à l'usage doit être installé et entretenu suivant sa propre notice.

**Chauffage combiné : identifier séparément le circuit d'air chaud et le réservoir d'eau sanitaire. Confirmer pompe, pression, soupape, vidange et protection contre le gel. Ne pas mettre la résistance d'eau en service à sec. Les versions diesel, essence et propane exigent chacune leur alimentation propre. Le secteur nécessite une protection et une terre conformes au montage validé.**

## 02 Caractéristiques de la variante

| Caractéristique commune   | Valeur                          |
|---------------------------|---------------------------------|
| Tension de fonctionnement | 12V + 120V                      |
| Réservoir d'eau           | 10 L réservoir inox (catalogue) |
| Alimentation véhicule     | 12 V nominal                    |
| Alimentation secteur      | 120 V configuration             |
| Dimensions                | 510 × 450 × 300 mm              |
| Masse                     | 15.6 kg                         |

### Différences entre variantes

| Caractéristique  | SKU           | Valeur                          |
|------------------|---------------|---------------------------------|
| Combustible      | ATL-NER-BD6-D | Diesel + Électrique             |
| Combustible      | ATL-NER-BD6-G | Essence                         |
| Combustible      | ATL-NER-BD6-P | Propane + Électrique            |
| Classe thermique | ATL-NER-BD6-D | Valeur catalogue : Jusqu'à 6 kW |

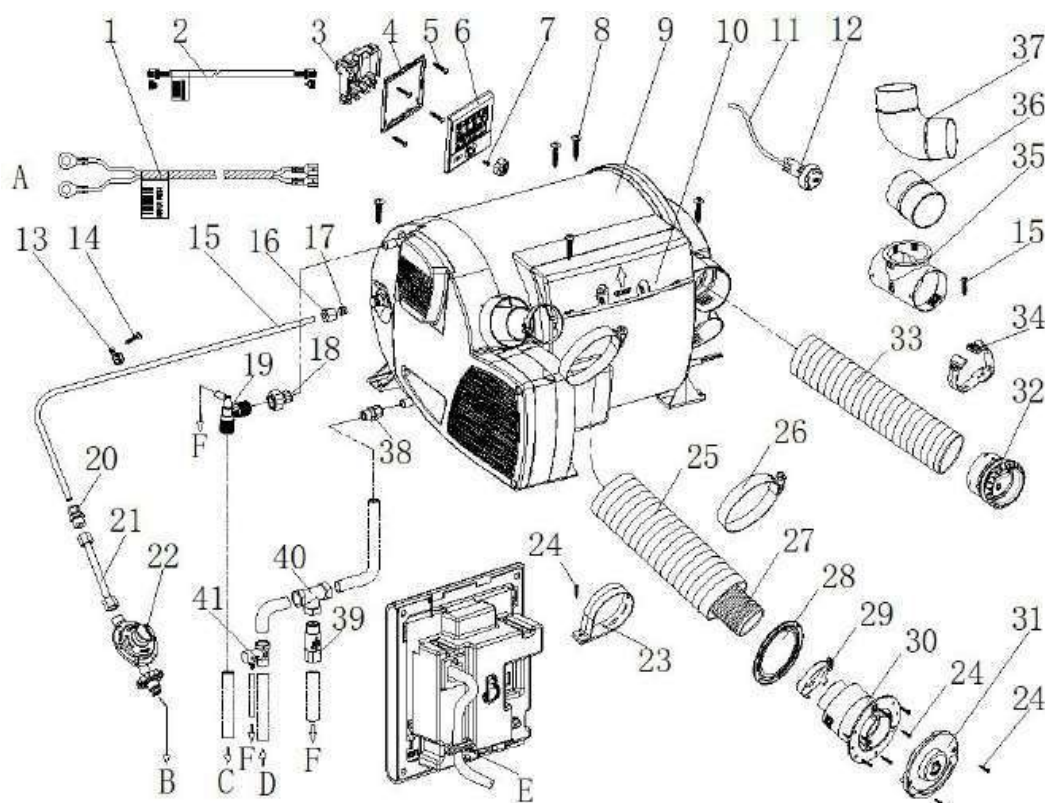
| Caractéristique               | SKU                              | Valeur                      |
|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| Classe thermique              | ATL-NER-BD6-G /<br>ATL-NER-BD6-P | Jusqu'à 6 kW                |
| Débit d'air maximal           | ATL-NER-BD6-D /<br>ATL-NER-BD6-P | 287 m³/h (valeur catalogue) |
| Débit d'air maximal           | ATL-NER-BD6-G                    | Selon variante              |
| Température de fonctionnement | ATL-NER-BD6-D /<br>ATL-NER-BD6-P | -25 to +40 °C               |
| Température de fonctionnement | ATL-NER-BD6-G                    | Selon variante              |
| Indice de protection          | ATL-NER-BD6-D /<br>ATL-NER-BD6-P | IP21 (valeur catalogue)     |
| Indice de protection          | ATL-NER-BD6-G                    | Selon variante              |

Pour les valeurs non publiées, utiliser la plaque et la fiche de la variante livrée : courant de démarrage, couple de fixation, pression, débit de pompe et protections ne se déduisent pas de la puissance.

### 03 Utilisations recommandées et choix de puissance

Choisir selon isolation, température extérieure, volume à chauffer et renouvellement d'air. Pour le sanitaire : demande en eau, pression et protection contre le gel. La cylindrée moteur et le volume de liquide moteur sont sans objet pour cet appareil.

## 04 Vue éclatée de la version propane BD6000



Repères de dessin : identifier les composants avant intervention. Une coupe montre le fonctionnement ; elle ne définit pas un ordre de démontage. Vérifier la révision de l'appareil pour toute commande de pièce.

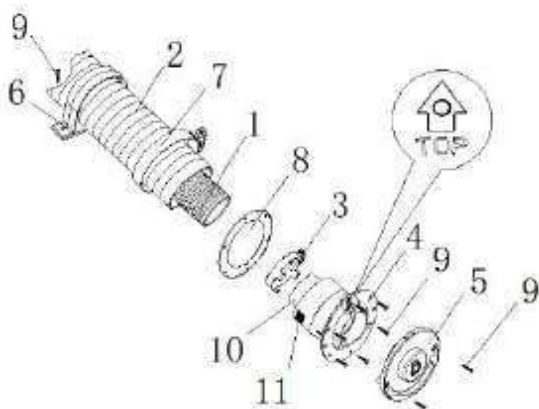
## 05 Installation pas à pas

### ÉTAPE 1 - Préparer le compartiment

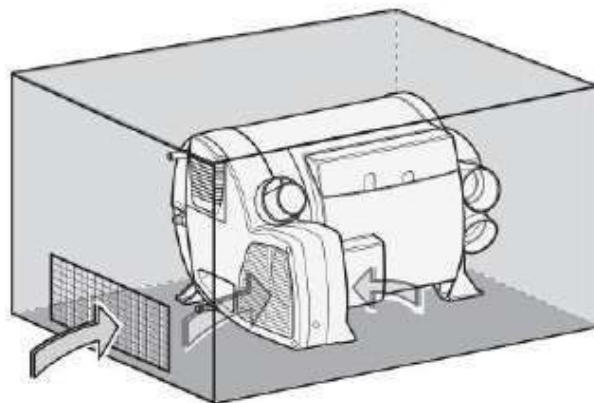
Fixer la base, conserver l'accès à la vidange, aux raccords et à l'électronique. Dégager la reprise d'air et répartir les sorties de chauffage.

### ÉTAPE 2 - Monter le terminal de combustion

Utiliser le terminal et les conduits de la variante livrée. Respecter le sens TOP et les raccords admission/échappement. Vérifier chaque collier et l'étanchéité avant fermeture du compartiment.



Terminal : version propane

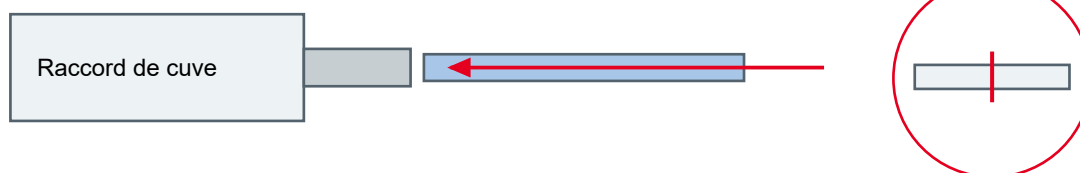


Reprise d'air dégagée

### ÉTAPE 3 - Raccorder le sanitaire

Relier eau froide et sortie chaude sans charger mécaniquement les raccords. Monter soupape, vidange et évacuation extérieure descendante. Remplir avec un robinet chaud ouvert jusqu'à disparition de l'air.

#### DÉTAIL DE L'ACTION - schéma de principe

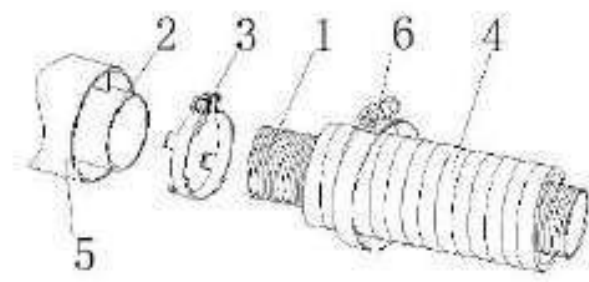


Soutenir le tube. Enfoncer selon le raccord livré.

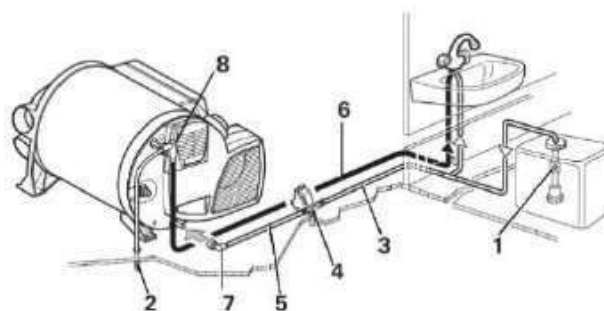
Contrôler retenue et étanchéité.

### ÉTAPE 4 - Raccorder l'énergie

Diesel/essence : circuit et pompe assortis. Propane : détendeur et ligne conformes à la plaque, essai d'étanchéité par intervenant compétent. Secteur : tension, terre et protections de la version réellement livrée.



Gaine et collier



Raccordement propane

### ÉTAPE 5 - Mettre en service

Tester air, eau puis mode combiné. Tester les énergies disponibles séparément. Vérifier les sorties chaudes, l'étanchéité du sanitaire et la vidange. Ne pas activer les résistances avec une cuve vide.

## 06 Raccordements électriques

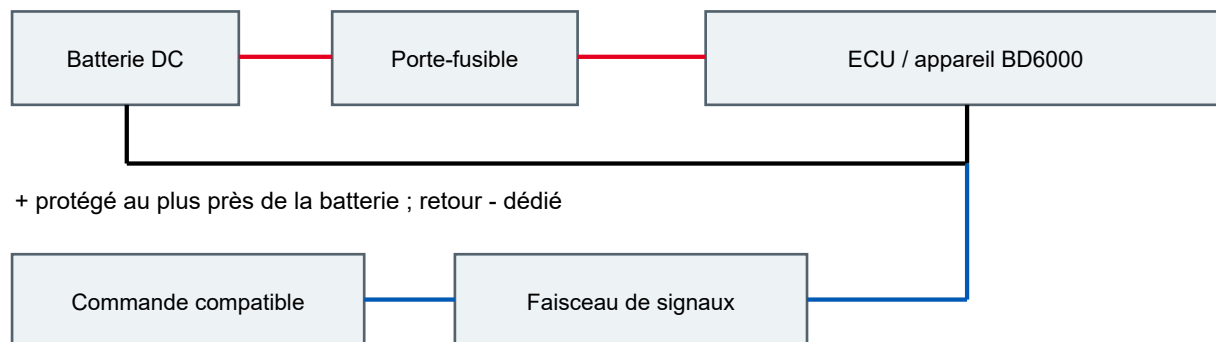
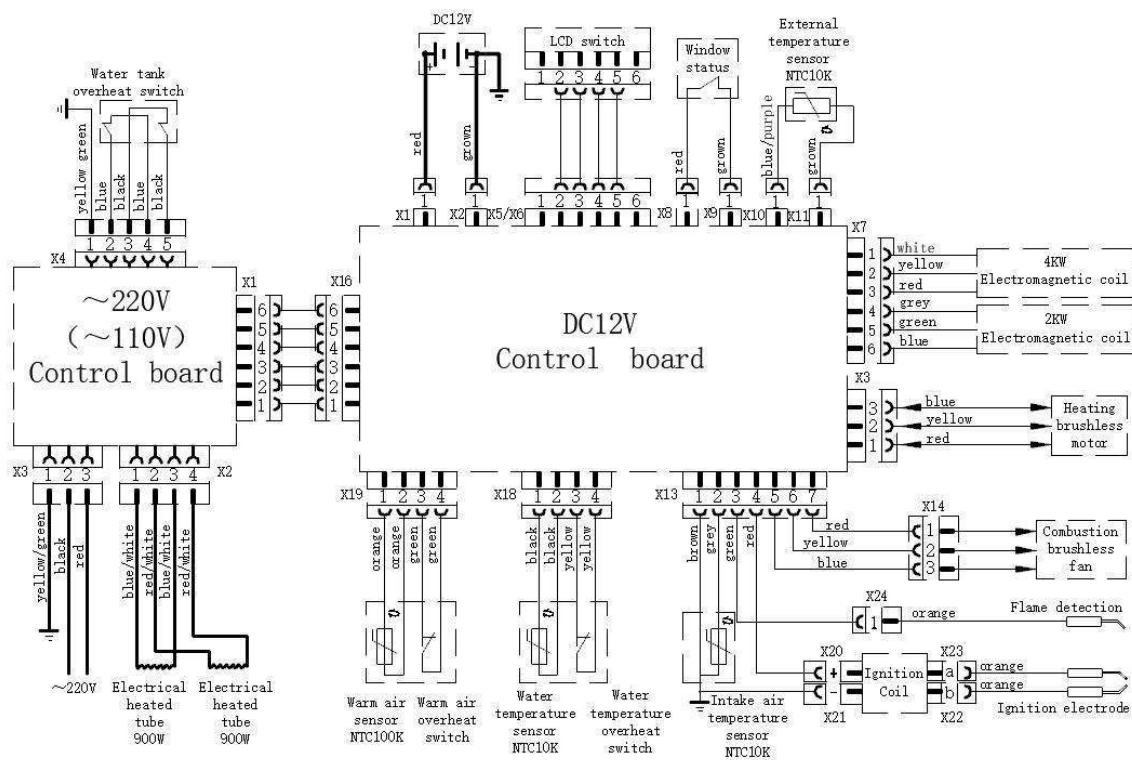


Schéma de principe. Broches, calibre et tension : utiliser le faisceau livré.

**Secteur : circuit séparé avec terre et protections adaptées à la plaque.**

Conserver l'alimentation pendant le refroidissement. Un arrêt normal se fait à la commande ; ne pas installer une coupure qui interrompt le cycle. Protéger câbles et connexions contre eau, abrasion et chaleur.



Détail du circuit de la famille illustrée. Les désignations portées sur le dessin sont celles des organes ; vérifier connecteurs, tension et options sur le faisceau livré. Aucun raccordement secteur ne se déduit de la seule puissance nominale.

**Le schéma détaillé ci-dessus représente la branche propane. La branche diesel emploie le faisceau propre au brûleur diesel ; ne pas relier une pompe doseuse sur une sortie de vanne gaz.**

## 07 Première mise en service

| Contrôle                 | Résultat à vérifier                                        |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|
| Plaque et commande       | SKU, tension, combustible et connecteurs concordent        |
| Montage                  | Fixations, dégagements, conduits et sorties contrôlés      |
| Circuit de fluide        | Remplissage et purge effectués ; absence de fuite          |
| Alimentation sous charge | Tension mesurée pendant démarrage                          |
| Cycle complet            | Allumage, régime, consigne et arrêt/refroidissement testés |
| Livraison                | Photo plaque, mesures, date et installateur consignés      |

## 08 Utilisation et commandes

Remplir le sanitaire avant chauffe d'eau. Sélectionner le mode disponible : eau, air ou combiné selon appareil ; combustible, secteur ou mixte selon variante. Une température de consigne n'est pas une garantie de température immédiate au robinet : risque de brûlure.

| Situation                   | Action                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Remplir le réseau sanitaire | Fermer la vidange, ouvrir un robinet d'eau chaude et mettre en marche la pompe d'eau jusqu'à obtenir un écoulement continu sans air. Contrôler les raccords. Ne pas activer la chauffe d'eau ou les résistances avec une cuve vide.                                                                                                  |
| Secteur / propane           | Confirmer la version 120 V et les protections avant raccordement. Un courant ou une puissance d'une version 230 V ne vaut pas pour la version 120 V. Pour le propane, faire contrôler détenteur, pression et étanchéité par un intervenant compétent.                                                                                |
| Hivernage                   | Mettre hors service les sources de chaleur, laisser refroidir, couper la pompe d'eau puis vidanger complètement la cuve et les conduites selon leur implantation. Ouvrir les robinets pour permettre l'entrée d'air. Vérifier que rien ne retient de l'eau dans les points bas ; un simple arrêt du chauffage ne protège pas du gel. |

## 09 Entretien et hivernage

| Moment            | Intervention                                                                      |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Avant utilisation | Contrôler combustible, batterie, conduits, sorties, raccords et absence de fuite. |
| Après déplacement | Inspecter fixations, câbles, gaines et éléments exposés.                          |
| Avant la saison   | Essai surveillé ; inspection complète de la combustion et des protections.        |
| Sanitaire         | Contrôler soupape et évacuation ; vidanger avant gel ou stockage.                 |
| Après réparation  | Joints appropriés, contrôle d'étanchéité, cycle complet et relevé des mesures.    |

Avant usage et après un trajet : inspecter les conduits, leurs supports, les entrées et sorties, les lignes de combustible et les connexions accessibles. Après refroidissement, enlever les débris externes sans diriger d'eau dans les entrées ou l'échappement.

Avant saison et après stockage : faire vérifier l'installation, la batterie, les protections, l'étanchéité et la combustion. Les périodicités en heures, la durée d'un essai d'entretien et la durée de vie des composants sont à confirmer pour le modèle et sa révision.

L'utilisateur peut maintenir les accès dégagés et nettoyer les surfaces froides selon les matériaux. La dépose du brûleur, l'échangeur, la pompe, les capteurs ou l'ECU relève du service qualifié. Ne pas modifier le débit de combustible ou une protection thermique.

Après réparation, exiger une vérification des fuites et un cycle complet. Consigner date, heures, symptôme, code, SKU des pièces et intervenant. Les conditions de garantie applicables doivent être confirmées auprès d'ATLOSON ; aucune autre garantie n'est implicite.

Hivernage : arrêter, laisser refroidir, couper la pompe d'eau, ouvrir robinets et vidanges. Vérifier l'écoulement effectif de la cuve et des points bas. Avant reprise, remplir et purger ; ne jamais chauffer une cuve vide.

## 10 Dépannage et codes de défaut

| Symptôme                          | Action                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Écran éteint                      | Vérifier l'alimentation autorisée, la connexion visible et la protection identifiée ; un fusible qui saute à nouveau exige un diagnostic professionnel.                       |
| Pas d'allumage / extinction       | Noter le code, contrôler le niveau de carburant et les obstructions visibles. Ne pas multiplier les tentatives ou l'amorçage ; faire contrôler dose et combustion.            |
| Surchauffe / chaleur faible       | Maintenir les passages d'air libres. Sur circuit liquide, laisser refroidir avant contrôle du niveau ; faire vérifier purge, circulation et pompe. Ne pas shunter le capteur. |
| Fumées / odeur / fuite            | Cesser l'utilisation et faire inspecter le système avant remise en service. Ne pas resserrer ou réparer une conduite chaude.                                                  |
| Communication / commande distante | Noter le message et la version. Faire confirmer le faisceau et le protocole. Pour GSM, vérifier le module et la disponibilité du réseau avec l'installateur.                  |

Noter le code exact avant effacement. Arrêter et laisser refroidir, contrôler alimentation sous charge puis conduits et circuit de fluide. Corriger la cause avant un essai surveillé. Un défaut répété nécessite une intervention atelier.

## 11 Table de codes - commande de la famille

Appliquer uniquement à une commande présentant ce jeu de codes. Les sorties gaz, pompe et résistances dépendent de la variante.

| Code                   | Action                                                 |
|------------------------|--------------------------------------------------------|
| 10 / 11                | Tension élevée / faible                                |
| 21 / 22                | Sonde de sortie d'air ouverte / court-circuit          |
| 23 / 24                | Sonde d'eau ouverte / court-circuit                    |
| 25 / 26                | Sonde d'ambiance ouverte / court-circuit               |
| 27 / 28                | Sonde de combustion ouverte / court-circuit            |
| 31 / 32 / 33           | Allumage / combustion / sonde de flamme                |
| 41 / 42 / 43 / 44 / 45 | Surchauffe air/eau, selon code                         |
| 51                     | Communication panneau / ECU                            |
| 61 / 62                | Pompe doseuse ouverte / court-circuit                  |
| 63 / 65                | Bougie ouverte / commande de bougie                    |
| 71 / 72                | Vanne gaz / commande gaz                               |
| 81 / 82 / 83           | Ventilateur combustion : ouvert / démarrage / vitesse  |
| 84 / 85 / 86           | Ventilateur chauffage : ouvert / démarrage / vitesse   |
| 91 / 92 / 93 / 94      | Allumage haute tension / vanne gaz : référence propane |
| 110                    | Fenêtre / interverrouillage                            |
| 120                    | Alarme basse tension                                   |
| 169                    | Réinitialisation CPU après coupure                     |
| 220                    | Alimentation secteur absente                           |

## 12 Pièces, kits et achat

Commander par référence et variante. Les repères de dessin ne sont pas des SKU. Vérifier tension, combustible et connecteur avant remplacement. Une référence de système complet ne constitue pas un kit d'entretien.

| Référence / achat        | Désignation du catalogue                                          |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <a href="#">AT0003</a>   | Fuel Line Adapter 90' 7.5mm to 4.5mm                              |
| <a href="#">AT103516</a> | TEMPERATURE EXTERNE SENSOR                                        |
| <a href="#">AT1048</a>   | Fuel line clamp $\phi$ 12-14mm                                    |
| <a href="#">AT104897</a> | Fuel Tank, 10L, 304 SS-2                                          |
| <a href="#">AT1049</a>   | Air duct clamp                                                    |
| <a href="#">AT1050</a>   | Air diffuser (grille)                                             |
| <a href="#">AT10566</a>  | Stainless Steel Fuel Tank 10L Gasoline Storage for Parking Heater |
| <a href="#">AT10569</a>  | T-Joint, 60 mm                                                    |
| <a href="#">AT1057</a>   | Self-drilling self-tapping screw ST5.5×25                         |
| <a href="#">AT10570</a>  | Air Duct Connector, 60-90 mm                                      |
| <a href="#">AT10571</a>  | Air Duct Elbow Connector, 60 mm                                   |
| <a href="#">AT10572</a>  | Air Duct Straight Connector, 60 mm                                |
| <a href="#">AT10573</a>  | Air Duct Y, 60 mm                                                 |

| Référence / achat        | Désignation du catalogue                              |
|--------------------------|-------------------------------------------------------|
| <a href="#">AT10574</a>  | Air Ducting, 60 mm, 5 m Length                        |
| <a href="#">AT10575</a>  | Air Outlet with Adjustable Louvers, 60 mm             |
| <a href="#">AT1146</a>   | FUEL TANK 10, PLASTIK                                 |
| <a href="#">AT1158</a>   | Fuel pump 12V                                         |
| <a href="#">AT1160</a>   | Fuel pump damper                                      |
| <a href="#">AT1161</a>   | Fuel pump support                                     |
| <a href="#">AT1166</a>   | Nut M6                                                |
| <a href="#">AT1167</a>   | Flat washer 6mm*12mm                                  |
| <a href="#">AT1170</a>   | Fuel line $\phi 5 \times 2.0$ mm L1m                  |
| <a href="#">AT1171</a>   | Fuel line $\phi 4$ mm $\times \phi 1.5$ mm L6m, clear |
| <a href="#">AT1172</a>   | Fuel line coupling 3.5*9.5*40mm                       |
| <a href="#">AT1173</a>   | Fuel line coupling 4.1*10.5*40mm                      |
| <a href="#">AT1174</a>   | Fuel line clamp $\phi 8$ -10mm                        |
| <a href="#">AT1175</a>   | Fuel line clamp $\phi 9$ -11mm                        |
| <a href="#">AT1189</a>   | Fuel pickup tube                                      |
| <a href="#">AT119105</a> | Fuel Pump Connector                                   |
| <a href="#">AT504898</a> | Fuel Tank, 25L, SS                                    |
| <a href="#">AT50575</a>  | Air Outlet with Adjustable Louvers, 90 mm             |
| <a href="#">AT6001</a>   | NERAL - BD Series Diagnostics USB Cable               |
| <a href="#">AT60031</a>  | BD6000 MAINTENANCE KIT 12V DIESEL                     |
| <a href="#">AT60041</a>  | BD6000 MAINTENANCE KIT 12V GASOLINE                   |
| <a href="#">AT6008</a>   | Process Air Blower Motor                              |
| <a href="#">AT6009</a>   | Combustion Fan O-ring                                 |
| <a href="#">AT6010</a>   | Water Tank Seal                                       |
| <a href="#">AT6013</a>   | Intake & Exhaust Bulkhead Fitting                     |
| <a href="#">AT6014</a>   | Process Air Impeller                                  |
| <a href="#">AT6015</a>   | Atomizing Screen                                      |
| <a href="#">AT6016</a>   | Combustion Air Cowl                                   |
| <a href="#">AT6017</a>   | Combustion Air Intake Pipe                            |
| <a href="#">AT6018</a>   | 60 mm Air Outlet Vent                                 |
| <a href="#">AT6019</a>   | 60 mm Hot Air Duct, 5 m                               |
| <a href="#">AT6020</a>   | 60 mm Hot Air Duct, 1 m                               |
| <a href="#">AT6021</a>   | NERAL Control Panel Digital                           |
| <a href="#">AT6022</a>   | Thermostat Extension Cable                            |
| <a href="#">AT6026</a>   | Sealing Rubber Spacer                                 |
| <a href="#">AT6027</a>   | Front Housing Cover                                   |
| <a href="#">AT6028</a>   | Combustion Blower Cover                               |
| <a href="#">AT6029</a>   | Aluminum Heat Shield                                  |
| <a href="#">AT6030</a>   | Air Intake Grille                                     |

| Référence / achat      | Désignation du catalogue            |
|------------------------|-------------------------------------|
| <a href="#">AT6031</a> | Water Temp Sensor                   |
| <a href="#">AT6032</a> | 12V Supply Cable                    |
| <a href="#">AT6033</a> | 220V AC Power Cable                 |
| <a href="#">AT6034</a> | 7 m Fuel Pump Extension Harness     |
| <a href="#">AT6035</a> | Pressure Safety Valve, 1/2" NPT     |
| <a href="#">AT6036</a> | Serrated Lock Washer                |
| <a href="#">AT6037</a> | Nut                                 |
| <a href="#">AT6038</a> | M4 Allen Screw                      |
| <a href="#">AT6039</a> | NERAL Series Fitting Kit            |
| <a href="#">AT6040</a> | Dual LPG Valve                      |
| <a href="#">AT6041</a> | Socket Head Cap Screw               |
| <a href="#">AT6042</a> | NERAL 1/2" NPT Compression Adapter  |
| <a href="#">AT6043</a> | Fuel Line Bracket Gasket            |
| <a href="#">AT6044</a> | 1/2" NPT Freeze Protection Valve    |
| <a href="#">AT6045</a> | G-Thread Pressure Relief Valve      |
| <a href="#">AT6046</a> | G-Thread Freeze Protection Valve    |
| <a href="#">AT6047</a> | Manual Pressure Relief Valve        |
| <a href="#">AT6048</a> | Heat Sink Base                      |
| <a href="#">AT6049</a> | Thermal Transfer Plate              |
| <a href="#">AT6050</a> | U-Shaped Heating Element 900W/□230V |
| <a href="#">AT6051</a> | U-Shaped Heating Element 900W/□110V |
| <a href="#">AT6052</a> | Combustion Blower PIN               |
| <a href="#">AT6053</a> | Combustion Blower Assembly          |
| <a href="#">AT6054</a> | Combustion Blower Wheel             |
| <a href="#">AT6055</a> | Combustion Blower Mounting Bracket  |
| <a href="#">AT6056</a> | Air Baffle Plate                    |
| <a href="#">AT6057</a> | Air Guide Plate                     |
| <a href="#">AT6058</a> | Burner Mounting Base                |
| <a href="#">AT6059</a> | Heating Blower Cover                |
| <a href="#">AT6060</a> | Combustion Tube Mount               |
| <a href="#">AT6061</a> | Burner Baffle Plate                 |
| <a href="#">AT6062</a> | H-Type Ignition Electrode           |
| <a href="#">AT6063</a> | Mesh Burner Cover                   |
| <a href="#">AT6064</a> | Burner Cover Plate                  |
| <a href="#">AT6065</a> | High-Voltage Ignition Coil          |
| <a href="#">AT6066</a> | Combustion Tube Assembly            |
| <a href="#">AT6067</a> | Controller Housing Cover            |
| <a href="#">AT6068</a> | Controller Mounting Bracket         |
| <a href="#">AT6069</a> | R-Type Cable Clamp                  |

| Référence / achat      | Désignation du catalogue                     |
|------------------------|----------------------------------------------|
| <a href="#">AT6070</a> | Electric Heater Control Cable                |
| <a href="#">AT6071</a> | Coolant Overheat Switch Gasket               |
| <a href="#">AT6072</a> | Coolant Temperature Sensor Gasket            |
| <a href="#">AT6073</a> | Overheat Switch Retaining Clip               |
| <a href="#">AT6074</a> | Intake Air Temperature Sensor                |
| <a href="#">AT6075</a> | Plate Sealing Compound                       |
| <a href="#">AT6076</a> | Insulating Washer                            |
| <a href="#">AT6077</a> | NERAL BD Water Tank                          |
| <a href="#">AT6078</a> | Snap-Action Temperature Limiter              |
| <a href="#">AT6079</a> | Tank Overheat Switch Gasket                  |
| <a href="#">AT6080</a> | Safety Switch Wiring Harness                 |
| <a href="#">AT6081</a> | Rear Housing Cover                           |
| <a href="#">AT6082</a> | Air Outlet Cover                             |
| <a href="#">AT6083</a> | Hot Air Combination Sensor                   |
| <a href="#">AT6084</a> | Protective Insulation Sheet                  |
| <a href="#">AT6085</a> | Aluminum Heat Shield                         |
| <a href="#">AT6086</a> | Wiring Harness Sealant                       |
| <a href="#">AT6087</a> | Stainless Steel Gas Flex Hose                |
| <a href="#">AT6088</a> | Intake & Exhaust Port Assembly - White       |
| <a href="#">AT6089</a> | Intake & Exhaust Port Assembly - Black       |
| <a href="#">AT6090</a> | Precision Steel Tube                         |
| <a href="#">AT6091</a> | Straight Adapter Fitting                     |
| <a href="#">AT6092</a> | Intake & Exhaust Port Cover - White          |
| <a href="#">AT6093</a> | Intake & Exhaust Port Cover - Black          |
| <a href="#">AT6094</a> | Hose Clamp                                   |
| <a href="#">AT6095</a> | Air Intake Pipe Retaining Clip               |
| <a href="#">AT6096</a> | Exhaust Pipe                                 |
| <a href="#">AT6097</a> | Tee Fitting                                  |
| <a href="#">AT6098</a> | Corrugated Tube Retaining Clip               |
| <a href="#">AT6099</a> | Tank Air Vent Valve                          |
| <a href="#">AT6100</a> | Cooling Fan                                  |
| <a href="#">AT6101</a> | Dual Gas Safety Valve                        |
| <a href="#">AT6102</a> | Single-Line Gas Safety Valve Assembly, Ø8 mm |
| <a href="#">AT6103</a> | Gas Safety Switch                            |
| <a href="#">AT6104</a> | Gas Safety Switch                            |
| <a href="#">AT6105</a> | Air Pump Assembly                            |
| <a href="#">AT6106</a> | Dual-Line Gas Filter                         |
| <a href="#">AT6107</a> | Gas Cylinder Connection Hose                 |
| <a href="#">AT6108</a> | German-Standard LPG Cylinder Connection Hose |

| Référence / achat         | Désignation du catalogue                                                            |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <a href="#">AT6109</a>    | Gas Safety Switch Connection Hose                                                   |
| <a href="#">AT6110</a>    | Flame sensor                                                                        |
| <a href="#">AT6111</a>    | Fuse 20A/250V 5*20                                                                  |
| <a href="#">AT6112</a>    | Combustion Chamber Assembly                                                         |
| <a href="#">AT6113</a>    | Thermocouple                                                                        |
| <a href="#">AT7005</a>    | BD6000 Heater Only Diesel                                                           |
| <a href="#">AT7006</a>    | BD6000 Heater Only Gasoline                                                         |
| <a href="#">AT7007</a>    | BD6000 Heater Only Propane                                                          |
| <a href="#">AT7023</a>    | BD6000 12V Diesel Control Unit                                                      |
| <a href="#">AT7024</a>    | BD6000 12V Gasoline Control Unit                                                    |
| <a href="#">AT7025</a>    | BD6000 12V Propane Control Unit                                                     |
| <a href="#">ATL7001</a>   | BD6000 Heater Kit, Dual Air/Water, 6kw, 12V/120V, Diesel, Controller Digital - BT   |
| <a href="#">ATL7002</a>   | BD6000 Heater Kit, Dual Air/Water, 6kw, 12V/120V, Gasoline, Controller Digital - BT |
| <a href="#">ATL7003</a>   | BD6000 Heater Kit, Dual Air/Water, 6kw, 12V/120V, Propane, Controller Digital - BT  |
| <a href="#">ATM001007</a> | NERAL - BD6000 Instruction Manual                                                   |

### Suivi et assistance

Date / heures : \_\_\_\_\_ Intervention / pièces : \_\_\_\_\_

Conserver facture, SKU, série et historique. Pour assistance, joindre photo de la plaque, code et symptôme. <link href="https://atloson.com/support?currency=CAD" color="#0059B2"><u>Support ATLOSON</u></link>