

ATLOSON

THERMAL SYSTEMS

ORCA UC20000

MANUAL DE INSTALACIÓN Y USO

USO | MANTENIMIENTO | PIEZAS



HEAT DRIVES
POSSIBILITIES

01 Identificación, seguridad y uso

Este manual acompaña al modelo ORCA UC20000. Registrar SKU, número de serie, tensión, combustible y revisión antes de instalar. Los accesorios, funciones y protecciones dependen de la variante suministrada.

Precalentamiento del motor y calefacción de un circuito anticongelante cerrado; calefacción del habitáculo mediante intercambiador separado. Sin conexión directa al agua potable.

SKU	Combustible	Tensión
ATL-ORC-UC200-D24	Diésel	24V

Monóxido de carbono: los gases de combustión deben permanecer fuera de los espacios ocupados. No utilice el aparato en un garaje u otro espacio cerrado. Mantenga libres admisiones y salidas de gases, especialmente tras nieve, barro o desplazamiento.

Olor a combustible, humo anormal, fuga o alarma de CO: interrumpa el uso, aleje a los ocupantes y solicite una inspección. No reinicie para ocultar el fallo. Ante peligro inmediato, contacte con emergencias.

Incendio y quemaduras: mantenga materiales combustibles lejos del aparato, conductos calientes y escape. No almacene objetos en el compartimento técnico. Deje enfriar antes de inspeccionar y aleje a los niños de superficies calientes.

Alimentación: respete la tensión de la placa. Nunca aumente el calibre de un fusible ni anule una protección. En una parada normal, espere al final del enfriamiento controlado antes de desconectar la alimentación.

Detenga el aparato antes de repostar. Los trabajos en combustible, combustión, gas o red eléctrica requieren un profesional cualificado. Instale y mantenga un detector de CO adecuado según su propia documentación.

Calefacción de refrigerante: requiere circuito aprobado y circulación suficiente. Confirme sentido, bomba, purga, compatibilidad del fluido, válvulas, caudal y presión. Nunca trabaje en un circuito caliente o presurizado. El refrigerante del motor no es agua potable.

02 Características de la variante

Característica común	Valor
Combustible	Diésel
Tensión de funcionamiento	24 V DC
Clase de potencia térmica	20 kW
Potencia térmica	20 kW
Potencia aproximada	≈68,000 BTU/h
Controlador	Control digital / siete días
Aplicación	Refrigeración del motor e intercambiador del habitáculo

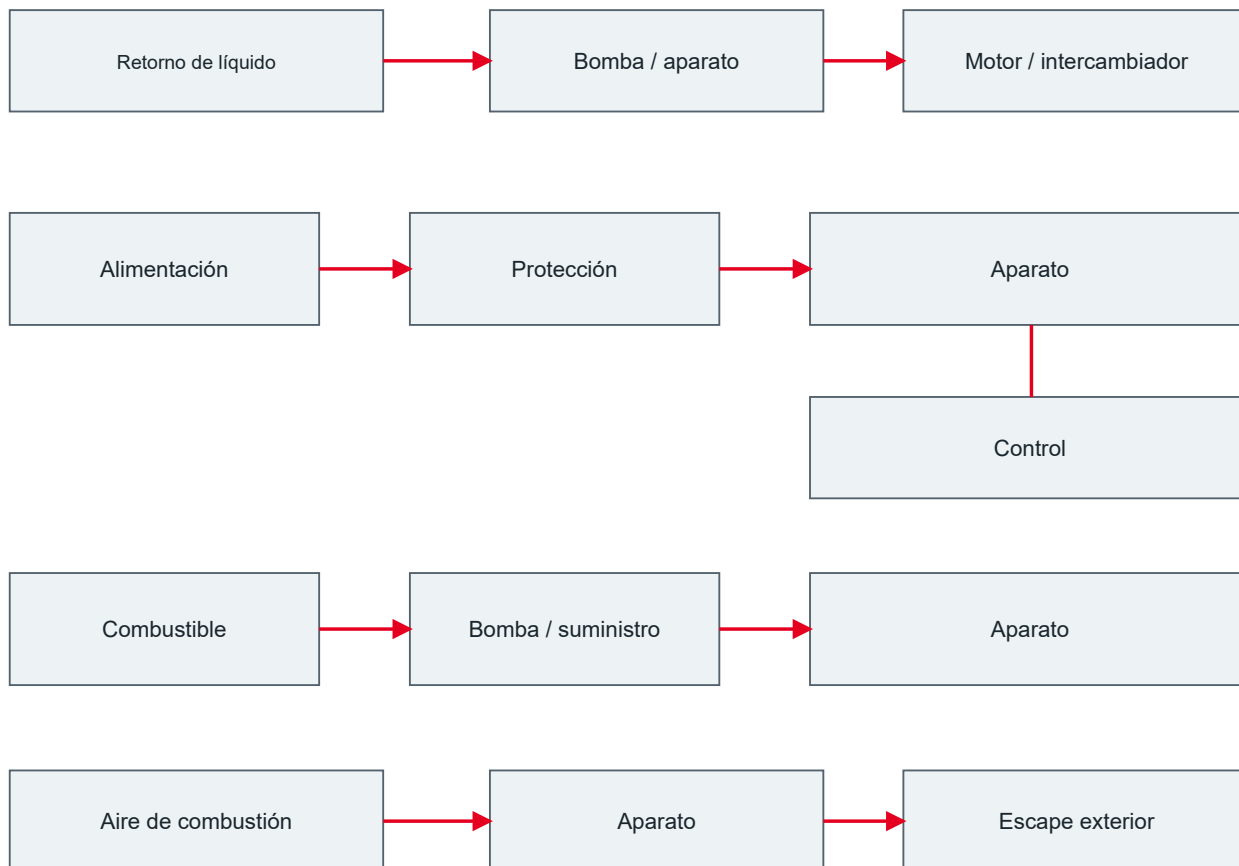
Para valores no publicados, utilice placa y ficha de la variante suministrada: corriente de arranque, par de fijación, presión, caudal de bomba y protecciones no se deducen de la potencia.

03 Usos recomendados y elección de potencia

Cilindrada orientativa	6 à 12 L
Circuito de líquido	Registre la capacidad real del vehículo y dimensione según temperatura objetivo, tiempo disponible, circulación y pérdidas.

Los rangos de cilindrada son orientaciones de selección. No constituyen un límite de volumen del circuito. Utilice la mezcla anticongelante prescrita para el vehículo y la bomba adecuada.

04 Identificación de conjuntos



Esquema funcional de identificación. Todo desmontaje debe disponer del plano interno correspondiente a la revisión.

05 Instalación paso a paso

PASO 1 - Fijar el calefactor

Prevea un soporte rígido accesible. Identifique entrada y salida de líquido del aparato y deje espacio para quemador, bomba y conexiones.

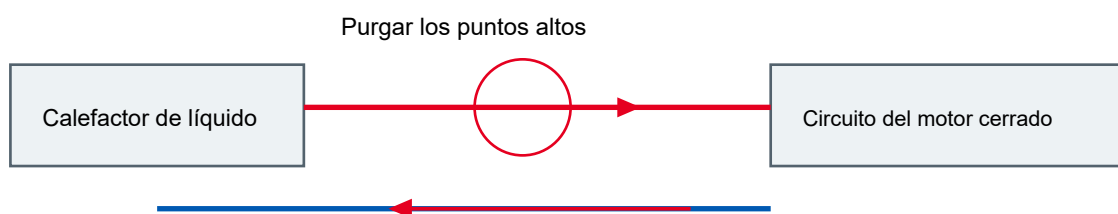
PASO 2 - Crear el circuito hidráulico

Conecte al circuito anticongelante cerrado. Respete el sentido de circulación y evite restricciones y puntos altos que atrapen aire. Instale la bomba adecuada al circuito; separe refrigerante del motor y agua potable.

PASO 3 - Llenar y purgar

Con el motor frío, llene con el líquido prescrito para el vehículo. Abra las válvulas necesarias, purgue calefactor y bomba y compruebe nivel y estanqueidad. Nunca arranque en seco.

DETALLE DE LA ACCIÓN - esquema



Comprobar sentido de bomba y medir temperaturas de ida / retorno.

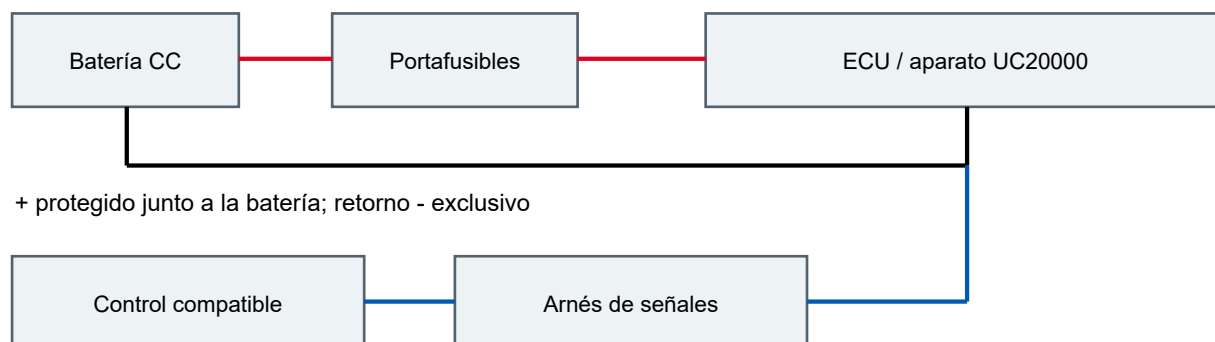
PASO 4 - Conectar la combustión

Instale admisión de combustión y escape fuera del habitáculo. Para UC5000/UC9000 utilice la bomba dosificadora correspondiente. Para las unidades grandes siga la arquitectura del quemador suministrado: no sustituya el circuito por una pequeña bomba dosificadora.

PASO 5 - Comprobar electricidad y calentamiento

Pruebe alimentación bajo carga y circulación. Mida temperaturas de ida/retorno. Compruebe mando del ventilador del habitáculo si existe. Realice parada completa y vuelva a comprobar el nivel en frío.

06 Conexiones eléctricas



Esquema. Pines, calibre y tensión: utilizar el arnés suministrado.

Mantenga la alimentación durante el enfriamiento. La parada normal se realiza con el mando; no instale un corte que interrumpa el ciclo. Proteja cables y conexiones contra agua, abrasión y calor.

07 Primera puesta en servicio

Control	Resultado a verificar
Placa y control	SKU, tensión, combustible y conectores coinciden
Montaje	Fijaciones, holguras, conductos y salidas comprobados
Circuito de fluido	Llenado y purga realizados; sin fugas
Alimentación bajo carga	Tensión medida durante el arranque
Ciclo completo	Encendido, régimen, consigna y parada/enfriamiento probados
Entrega	Foto de placa, medidas, fecha e instalador registrados

08 Uso y controles

La consigna de calefacción de líquido es distinta de la temperatura ambiente. Ajuste duración y programa en el mando compatible del circuito; compruebe circulación y carga de batería antes del arranque automático.

Situación	Acción
Antes de arrancar	En frío, compruebe nivel y protección anticongelante. Asegúrese de que las válvulas necesarias estén abiertas y el circuito lleno y purgado. No arranque con circuito vacío o congelado. Nunca abra un tapón de circuito caliente presurizado.
Precalentamiento del motor	Programe la hora solo después de una primera prueba supervisada. Arranque con el mando adecuado para calefacción de líquido. La temperatura ambiente mostrada no representa necesariamente la consigna del líquido. Compruebe circulación, fugas y aumento gradual de temperatura.
Calefacción del habitáculo	Si hay intercambiador y mando del ventilador del vehículo, compruebe su funcionamiento por separado. La calefacción del habitáculo consume parte de la potencia y batería; prevea más tiempo de precalentamiento que con líquido solo.
Parada / fallo de circulación	Detenga normalmente con el mando; mantenga la alimentación durante la purga y el enfriamiento. Si hay sobrecalentamiento o mangueras anormalmente frías, deje enfriar y haga revisar nivel, purga, válvulas, restricciones y bomba antes de reiniciar.

09 Mantenimiento e invernaje

Momento	Intervención
Antes del uso	Comprobar combustible, batería, conductos, salidas, conexiones y ausencia de fugas.
Después del transporte	Inspeccionar fijaciones, cables, conductos y elementos expuestos.
Antes de la temporada	Prueba supervisada; inspección completa de combustión y protecciones.
Circuito del motor	Comprobar nivel en frío, protección anticongelante, purga y circulación.
Después de reparar	Juntas adecuadas, prueba de estanqueidad, ciclo completo y registro de medidas.

Antes del uso y después de viajar, inspeccione conductos, soportes, aberturas, líneas de combustible y conexiones accesibles. En frío, retire suciedad externa sin dirigir agua hacia admisión o escape.

Antes de temporada y tras almacenar, revise instalación, batería, protecciones, estanqueidad y combustión con un profesional. Intervalos por horas, duración del ejercicio y vida de componentes quedan por confirmar para modelo y revisión.

El usuario puede mantener acceso libre y limpiar superficies frías según sus materiales. Desmontar quemador, intercambiador, bomba, sensores o ECU corresponde al servicio cualificado. No modifique dosificación ni protección térmica.

Tras reparar, exija comprobación de fugas y un ciclo completo. Registre fecha, horas, síntoma, código, SKU de piezas y técnico. Confirme la garantía ATLOSON; no se implica otra garantía.

10 Diagnóstico y códigos de fallo

Síntoma	Acción
Pantalla apagada	Compruebe alimentación permitida, conexión visible y protección identificada; un fusible que vuelve a fundirse requiere diagnóstico profesional.
Sin encendido / apagado de llama	Anote el código y compruebe combustible y obstrucciones visibles. No repita intentos de arranque o cebado; haga revisar dosificación y combustión.
Sobrecalentamiento / poco calor	Mantenga libres los pasos de aire. En circuito de líquido, deje enfriar antes de comprobar el nivel; haga revisar purga, circulación y bomba. No puentee la sonda.
Humo / olor / fuga	Deje de usar el sistema y hágalo inspeccionar antes de volver a ponerlo en servicio. No apriete ni repare un conducto caliente.
Comunicación / control remoto	Anote mensaje y versión. Haga confirmar mazo y protocolo. Para GSM, compruebe módulo y disponibilidad de red con el instalador.

Anote el código exacto antes de borrarlo. Detenga y deje enfriar, compruebe alimentación bajo carga y luego conductos y circuito de líquido. Corrija la causa antes de una prueba supervisada. Un fallo repetido exige intervención de taller.

Para un código no descrito aquí, anote número, revisión del mando y contexto; envíelos a la asistencia ATLOSON. No utilice una tabla de códigos de otro tipo de aparato.

11 Piezas, kits y compra

Pida por referencia y variante. Los números del dibujo no son SKU. Compruebe tensión, combustible y conector antes de sustituir. Una referencia de sistema completo no es un kit de mantenimiento.

[Piezas ATLOSON](#)

Registro y asistencia

Fecha / horas: _____ Intervención / piezas: _____

Conserve factura, SKU, número de serie e historial. Para asistencia, adjunte foto de la placa, código y síntoma.

[Asistencia ATLOSON](#)