

ATLOSON

THERMAL SYSTEMS

ORCA UC20000

MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

OPÉRATION | ENTRETIEN | PIÈCES



HEAT DRIVES
POSSIBILITIES

01 Identification, sécurité et utilisation

Ce manuel accompagne le modèle ORCA UC20000. Relever le SKU, le numéro de série, la tension, le combustible et la révision avant installation. Les accessoires, fonctions et protections dépendent de la variante livrée.

Préchauffage moteur et chauffage d'un circuit de liquide antigel fermé ; chauffage d'habitacle par échangeur distinct. Aucune connexion directe à l'eau potable.

SKU	Combustible	Tension
ATL-ORC-UC200-D24	Diesel	24V

Monoxyde de carbone : les gaz de combustion doivent rester à l'extérieur des espaces occupés. N'utilisez pas l'appareil dans un garage ou autre espace fermé. Gardez les prises d'air et sorties de fumées dégagées, notamment après neige, boue ou déplacement.

Odeur de combustible, fumée anormale, fuite ou alarme de CO : interrompez l'utilisation, éloignez les occupants et faites contrôler l'installation. Ne relancez pas l'appareil pour tenter de masquer le défaut. En cas de danger immédiat, contactez les secours.

Incendie et brûlures : éloignez les matériaux combustibles de l'appareil, des conduits chauds et de l'échappement. Ne rangez pas d'objets dans le compartiment technique. Laissez refroidir avant inspection et gardez les enfants éloignés des surfaces chaudes.

Alimentation : respectez la tension de la plaque signalétique. Ne remplacez jamais un fusible par un calibre supérieur et ne shuntez pas une protection. Pour un arrêt normal, laissez se terminer le refroidissement commandé avant de couper l'alimentation.

Arrêtez l'appareil avant ravitaillement. Toute intervention sur le combustible, la combustion, le gaz ou le secteur doit être confiée à un professionnel qualifié. Un détecteur de CO adapté à l'usage doit être installé et entretenu suivant sa propre notice.

Chauffage de liquide : l'unité s'intègre à un circuit de refroidissement validé et exige une circulation suffisante. Faire confirmer sens de circulation, pompe, purge, compatibilité du liquide, vannes, débit et pression. Ne jamais intervenir sur un circuit chaud ou sous pression. Un circuit de refroidissement moteur n'est pas une alimentation d'eau potable.

02 Caractéristiques de la variante

Caractéristique commune	Valeur
Combustible	Diesel
Tension de fonctionnement	24 V DC
Classe thermique	20 kW
Puissance thermique	20 kW
Puissance approximative	≈68,000 BTU/h
Contrôleur	Commande numérique / sept jours
Application	Refroidissement moteur et échangeur habitacle

Pour les valeurs non publiées, utiliser la plaque et la fiche de la variante livrée : courant de démarrage, couple de fixation, pression, débit de pompe et protections ne se déduisent pas de la puissance.

03 Utilisations recommandées et choix de puissance

Cylindrée indicative	6 à 12 L
Circuit de liquide	Relever la capacité réelle du véhicule et dimensionner selon température cible, temps disponible, circulation et pertes.

Les plages de cylindrée sont des repères de sélection. Elles ne constituent pas une limite de volume du circuit. Utiliser le mélange antigel prescrit par le véhicule et la pompe adaptée.

04 Repérage des ensembles

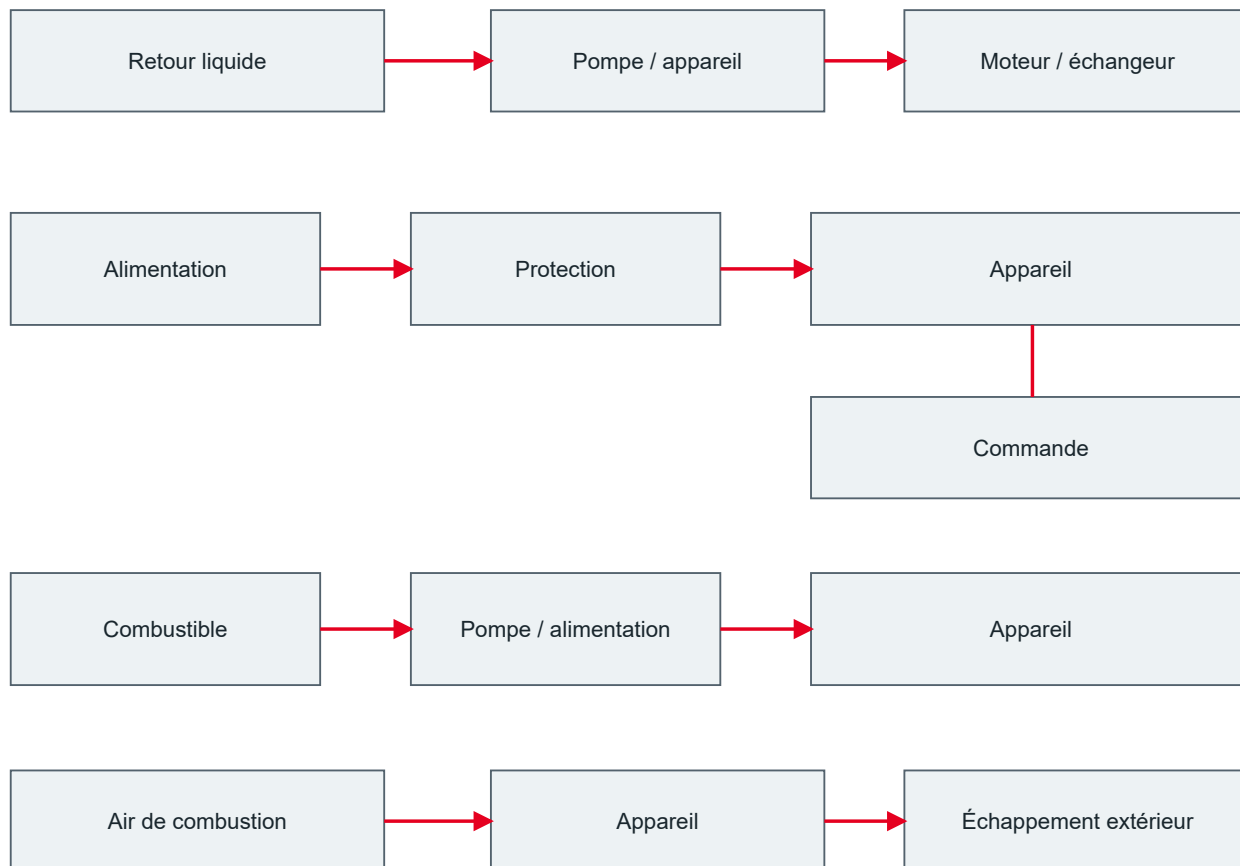


Schéma fonctionnel de repérage. Le plan interne propre à la révision doit accompagner toute intervention de démontage.

05 Installation pas à pas

ÉTAPE 1 - Fixer le chauffage

Prévoir un support rigide accessible. Identifier arrivée et sortie de liquide sur l'appareil, et réserver le dégagement du brûleur, de la pompe et des raccords.

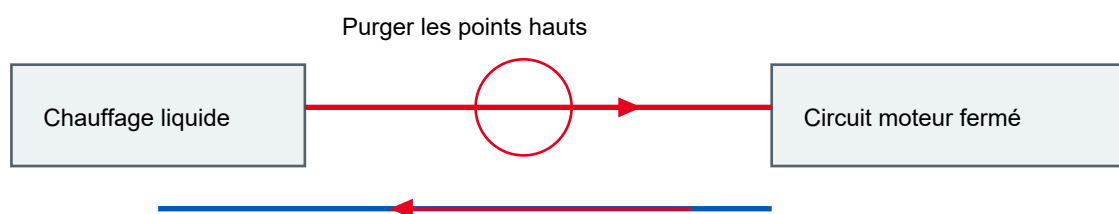
ÉTAPE 2 - Créer le circuit hydraulique

Raccorder au circuit antigel fermé. Respecter le sens de circulation, éviter étranglements et points hauts piégeant l'air. Installer la pompe correspondant au circuit ; séparer le liquide moteur de l'eau potable.

ÉTAPE 3 - Remplir et purger

Moteur froid, remplir avec le liquide prescrit par le véhicule. Ouvrir les vannes nécessaires, purger chauffage et pompe, puis vérifier niveau et étanchéité. Ne jamais démarrer à sec.

DÉTAIL DE L'ACTION - schéma de principe



Vérifier le sens de la pompe et mesurer les températures aller / retour.

ÉTAPE 4 - Raccorder la combustion

Installer admission et échappement hors habitacle. Pour UC5000/UC9000, utiliser la pompe doseuse assortie. Pour les grandes unités, suivre l'architecture du brûleur livré : ne pas remplacer le circuit par une petite pompe doseuse.

ÉTAPE 5 - Contrôler l'électricité et la chauffe

Tester l'alimentation sous charge et la circulation. Mesurer températures aller/retour. Vérifier la commande du ventilateur d'habitacle si présente. Exécuter un arrêt complet et reconstrôler le niveau à froid.

06 Raccordements électriques

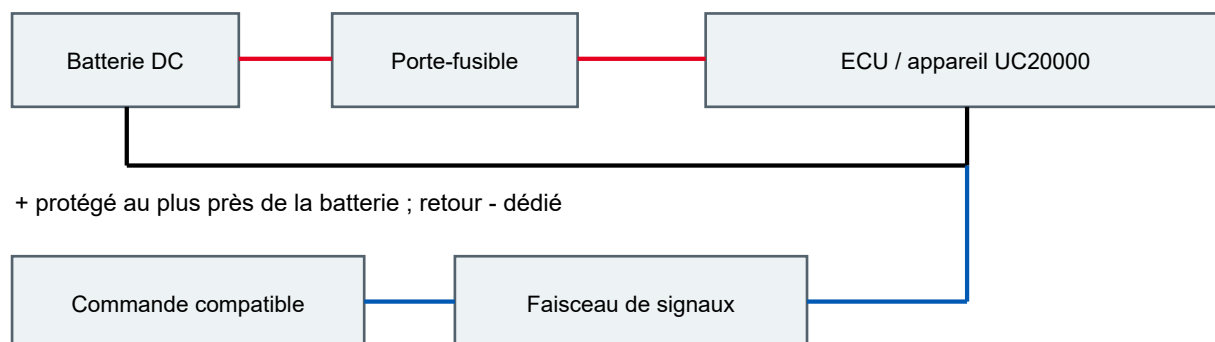


Schéma de principe. Broches, calibre et tension : utiliser le faisceau livré.

Conserver l'alimentation pendant le refroidissement. Un arrêt normal se fait à la commande ; ne pas installer une coupure qui interrompt le cycle. Protéger câbles et connexions contre eau, abrasion et chaleur.

07 Première mise en service

Contrôle	Résultat à vérifier
Plaque et commande	SKU, tension, combustible et connecteurs concordent
Montage	Fixations, dégagements, conduits et sorties contrôlés
Circuit de fluide	Remplissage et purge effectués ; absence de fuite
Alimentation sous charge	Tension mesurée pendant démarrage
Cycle complet	Allumage, régime, consigne et arrêt/refroidissement testés
Livraison	Photo plaque, mesures, date et installateur consignés

08 Utilisation et commandes

La consigne de chauffage liquide est distincte de la température d'ambiance. Régler la durée et le programme sur la commande compatible du circuit ; contrôler circulation et charge de batterie avant lancement automatique.

Situation	Action
Avant démarrage	Vérifier à froid le niveau et la protection antigel. S'assurer que les vannes nécessaires sont ouvertes et que le circuit a été rempli et purgé. Ne pas démarrer avec un circuit vide ou gelé. Ne jamais ouvrir un bouchon de circuit chaud sous pression.
Préchauffage moteur	Programmer l'heure uniquement après un premier essai surveillé. Démarrer avec la commande appropriée au chauffage liquide. La température de pièce affichée ne décrit pas nécessairement la consigne du liquide. Vérifier la circulation, les fuites et la montée progressive en température.
Chauffage habitacle	Si un échangeur et une commande du ventilateur du véhicule sont installés, contrôler leur fonctionnement séparément. Le chauffage de l'habitacle consomme une part de la puissance et de la batterie ; prévoir un temps de préchauffage supérieur au cas liquide seul.
Arrêt / défaut de circulation	Arrêter normalement à la commande ; conserver l'alimentation pendant la purge et le refroidissement. En cas de surchauffe ou de durites anormalement froides, laisser refroidir et faire contrôler niveau, purge, vannes, étranglements et pompe avant remise en marche.

09 Entretien et hivernage

Moment	Intervention
Avant utilisation	Contrôler combustible, batterie, conduits, sorties, raccords et absence de fuite.
Après déplacement	Inspecter fixations, câbles, gaines et éléments exposés.
Avant la saison	Essai surveillé ; inspection complète de la combustion et des protections.
Circuit moteur	Contrôler niveau à froid, protection antigel, purge et circulation.
Après réparation	Joints appropriés, contrôle d'étanchéité, cycle complet et relevé des mesures.

Avant usage et après un trajet : inspecter les conduits, leurs supports, les entrées et sorties, les lignes de combustible et les connexions accessibles. Après refroidissement, enlever les débris externes sans diriger d'eau dans les entrées ou l'échappement.

Avant saison et après stockage : faire vérifier l'installation, la batterie, les protections, l'étanchéité et la combustion. Les périodicités en heures, la durée d'un essai d'entretien et la durée de vie des composants sont à confirmer pour le modèle et sa révision.

L'utilisateur peut maintenir les accès dégagés et nettoyer les surfaces froides selon les matériaux. La dépose du brûleur, l'échangeur, la pompe, les capteurs ou l'ECU relève du service qualifié. Ne pas modifier le débit de combustible ou une protection thermique.

Après réparation, exiger une vérification des fuites et un cycle complet. Consigner date, heures, symptôme, code, SKU des pièces et intervenant. Les conditions de garantie applicables doivent être confirmées auprès d'ATLOSON ; aucune autre garantie n'est implicite.

10 Dépannage et codes de défaut

Symptôme	Action
Écran éteint	Vérifier l'alimentation autorisée, la connexion visible et la protection identifiée ; un fusible qui saute à nouveau exige un diagnostic professionnel.
Pas d'allumage / extinction	Noter le code, contrôler le niveau de carburant et les obstructions visibles. Ne pas multiplier les tentatives ou l'amorçage ; faire contrôler dose et combustion.
Surchauffe / chaleur faible	Maintenir les passages d'air libres. Sur circuit liquide, laisser refroidir avant contrôle du niveau ; faire vérifier purge, circulation et pompe. Ne pas shunter le capteur.
Fumées / odeur / fuite	Cesser l'utilisation et faire inspecter le système avant remise en service. Ne pas resserrer ou réparer une conduite chaude.
Communication / commande distante	Noter le message et la version. Faire confirmer le faisceau et le protocole. Pour GSM, vérifier le module et la disponibilité du réseau avec l'installateur.

Noter le code exact avant effacement. Arrêter et laisser refroidir, contrôler alimentation sous charge puis conduits et circuit de fluide. Corriger la cause avant un essai surveillé. Un défaut répété nécessite une intervention atelier.

Pour un code non décrit dans cette notice, relever le numéro, la révision de commande et le contexte ; transmettre ces informations au support ATLOSON. Ne pas utiliser une table de codes d'un autre type d'appareil.

11 Pièces, kits et achat

Commander par référence et variante. Les repères de dessin ne sont pas des SKU. Vérifier tension, combustible et connecteur avant remplacement. Une référence de système complet ne constitue pas un kit d'entretien.

[Pièces ATLOSON](#)

Suivi et assistance

Date / heures : _____ Intervention / pièces : _____

Conserver facture, SKU, série et historique. Pour assistance, joindre photo de la plaque, code et symptôme. <link href="https://atloson.com/support?currency=CAD" color="#0059B2"><u>Support ATLOSON</u></link>