

ATLOSON

THERMAL SYSTEMS

VATIRO T2000

MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

OPÉRATION | ENTRETIEN | PIÈCES



HEAT DRIVES
POSSIBILITIES

01 Identification, sécurité et utilisation

Ce manuel accompagne le modèle VATIRO T2000. Relever le SKU, le numéro de série, la tension, le combustible et la révision avant installation. Les accessoires, fonctions et protections dépendent de la variante livrée.

Chauffage de l'habitacle de fourgons, camions de travail, véhicules récréatifs et équipements mobiles.

Sélectionner selon isolation, climat, volume et renouvellement d'air.

SKU	Combustible	Tension
ATL-VAT-ER20-D12	Diesel	12V
ATL-VAT-ER20-G12	Essence	12V
ATL-VAT-ER20-D24	Diesel	24V
ATL-VAT-ER2000-D12	Diesel	12V
ATL-VAT-ER2000-G12	Essence	12V

Monoxyde de carbone : les gaz de combustion doivent rester à l'extérieur des espaces occupés. N'utilisez pas l'appareil dans un garage ou autre espace fermé. Gardez les prises d'air et sorties de fumées dégagées, notamment après neige, boue ou déplacement.

Odeur de combustible, fumée anormale, fuite ou alarme de CO : interrompez l'utilisation, éloignez les occupants et faites contrôler l'installation. Ne relancez pas l'appareil pour tenter de masquer le défaut. En cas de danger immédiat, contactez les secours.

Incendie et brûlures : éloignez les matériaux combustibles de l'appareil, des conduits chauds et de l'échappement. Ne rangez pas d'objets dans le compartiment technique. Laissez refroidir avant inspection et gardez les enfants éloignés des surfaces chaudes.

Alimentation : respectez la tension de la plaque signalétique. Ne remplacez jamais un fusible par un calibre supérieur et ne shuntez pas une protection. Pour un arrêt normal, laissez se terminer le refroidissement commandé avant de couper l'alimentation.

Arrêtez l'appareil avant ravitaillement. Toute intervention sur le combustible, la combustion, le gaz ou le secteur doit être confiée à un professionnel qualifié. Un détecteur de CO adapté à l'usage doit être installé et entretenu suivant sa propre notice.

Chauffage à air : l'air de l'habitacle traverse l'échangeur et revient chauffé ; il doit rester séparé des fumées. Confirmer section, longueur et résistance des conduits, retour d'air, grille et protection des sorties. Ne pas fermer toutes les sorties. Aucun circuit d'eau sanitaire n'est documenté pour cette famille.

02 Caractéristiques de la variante

Caractéristique commune	Valeur
Classe thermique	2 kW

Différences entre variantes

Caractéristique	SKU	Valeur
Combustible	ATL-VAT-ER20-D12 / ATL-VAT-ER20-D24 / ATL-VAT-ER2000-D12	Diesel
Combustible	ATL-VAT-ER20-G12 / ATL-VAT-ER2000-G12	Essence
Tension de fonctionnement	ATL-VAT-ER20-D12	12 V DC (10.5-16 V plage de fonctionnement)
Tension de fonctionnement	ATL-VAT-ER20-G12 / ATL-VAT-ER2000-D12 / ATL-VAT-ER2000-G12	12 V DC
Tension de fonctionnement	ATL-VAT-ER20-D24	24 V DC

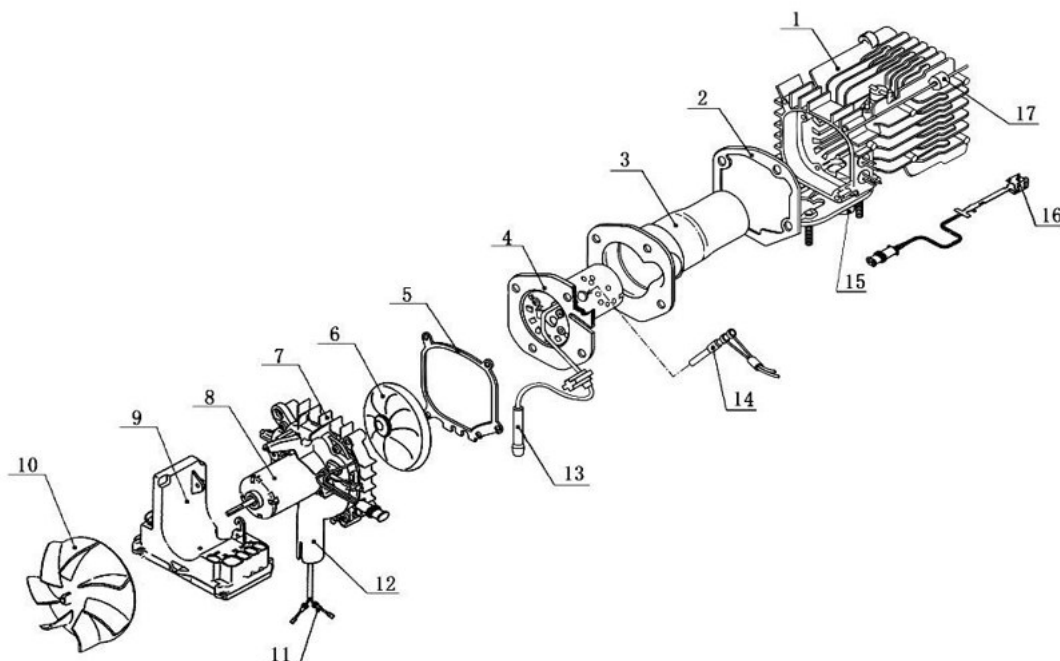
Caractéristique	SKU	Valeur
Puissance thermique	ATL-VAT-ER20-D12	0.9-2.0 kW
Puissance thermique	ATL-VAT-ER20-G12 / ATL-VAT-ER20-D24	Jusqu'à 2.0 kW
Puissance thermique	ATL-VAT-ER2000-D12 / ATL-VAT-ER2000-G12	2 kW classe
Puissance approximative	ATL-VAT-ER20-D12 / ATL-VAT-ER20-G12	Jusqu'à 6,800 BTU/h
Puissance approximative	ATL-VAT-ER20-D24 / ATL-VAT-ER2000-D12 / ATL-VAT-ER2000-G12	Selon variante
Consommation de combustible	ATL-VAT-ER20-D12	0.12-0.24 L/h
Puissance électrique en régime	ATL-VAT-ER20-D12	14-29 W
Dimensions	ATL-VAT-ER20-D12 / ATL-VAT-ER20-G12	323 × 120 × 121 mm
Masse	ATL-VAT-ER20-D12 / ATL-VAT-ER20-G12	2.6 kg
Réglage de température	ATL-VAT-ER20-D12 / ATL-VAT-ER20-G12	5-35 °C
Réglage de température	ATL-VAT-ER20-D24 / ATL-VAT-ER2000-D12 / ATL-VAT-ER2000-G12	Selon variante
Fonction altitude	ATL-VAT-ER20-D12	Jusqu'à 5,000 m (valeur catalogue)
Fonction altitude	ATL-VAT-ER20-G12 / ATL-VAT-ER20-D24 / ATL-VAT-ER2000-D12 / ATL-VAT-ER2000-G12	Selon variante
Architecture	ATL-VAT-ER20-D12 / ATL-VAT-ER20-G12 / ATL-VAT-ER2000-D12 / ATL-VAT-ER2000-G12	Selon variante
Architecture	ATL-VAT-ER20-D24	Chauffage à air pulsé
Commande	ATL-VAT-ER20-D12 / ATL-VAT-ER20-G12 / ATL-VAT-ER2000-D12 / ATL-VAT-ER2000-G12	Selon variante
Commande	ATL-VAT-ER20-D24	Commande numérique programmable
Ensemble	ATL-VAT-ER20-D12 / ATL-VAT-ER20-G12 / ATL-VAT-ER20-D24	Selon variante
Ensemble	ATL-VAT-ER2000-D12 / ATL-VAT-ER2000-G12	Appareil seul

Pour les valeurs non publiées, utiliser la plaque et la fiche de la variante livrée : courant de démarrage, couple de fixation, pression, débit de pompe et protections ne se déduisent pas de la puissance.

03 Utilisations recommandées et choix de puissance

Choisir selon isolation, température extérieure, volume à chauffer et renouvellement d'air. Pour le sanitaire : demande en eau, pression et protection contre le gel. La cylindrée moteur et le volume de liquide moteur sont sans objet pour cet appareil.

04 Vue éclatée T2000



Repères de dessin : identifier les composants avant intervention. Une coupe montre le fonctionnement ; elle ne définit pas un ordre de démontage. Vérifier la révision de l'appareil pour toute commande de pièce.

Repère	Composant	Référence
1	Échangeur	AT1013
2	Joint brûleur	AT1025
3	Tube de flamme	AT1017
4	Brûleur	AT1018 / AT1019
5	Joint ventilateur	AT1024
6 / 8	Moteur	AT1014 / AT1015
7	Support moteur	AT1027
9	ECU	AT1020 / AT1021 / AT1022
10	Turbine	AT1023
14	Bougie	AT1029 / AT1030
16	Sonde	AT1026

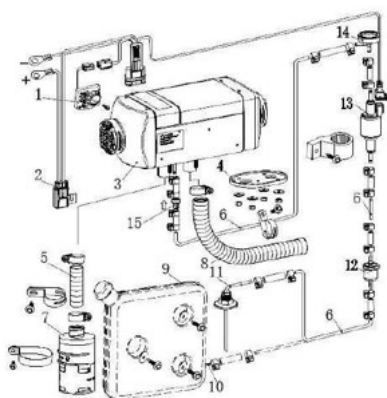
05 Installation pas à pas

ÉTAPE 1 - Préparer et fixer

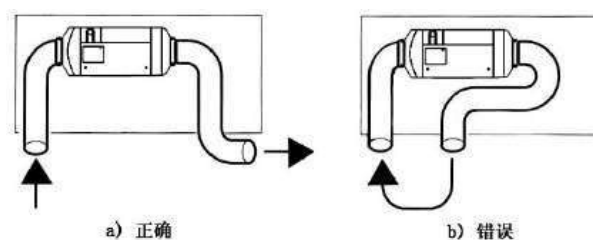
Choisir une base rigide. Contrôler le dégagement pour les gaines et la maintenance. Présenter le joint et le gabarit livré avant tout perçage. Séparer la zone habitacle de la zone combustion.

ÉTAPE 2 - Distribuer l'air chaud

Créer un trajet de reprise dégagé. Fixer les gaines sans écrasement et protéger les bouches contre les bagages. Éviter le retour direct de la sortie chaude à l'entrée.



Montage et organes du kit

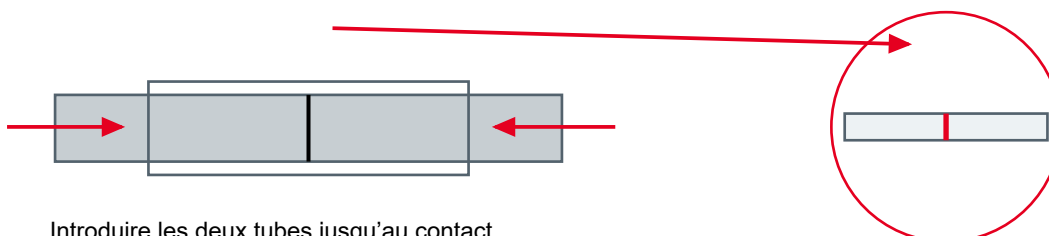


Circulation : bonne / mauvaise implantation

ÉTAPE 3 - Installer le combustible

Fixer réservoir, prélèvement, filtre et pompe compatibles avec la variante. Couper le tube proprement ; introduire les extrémités jusqu'au contact dans le raccord pour éviter les bulles. Tenir les conduites loin des parties chaudes.

DÉTAIL DE L'ACTION - schéma de principe

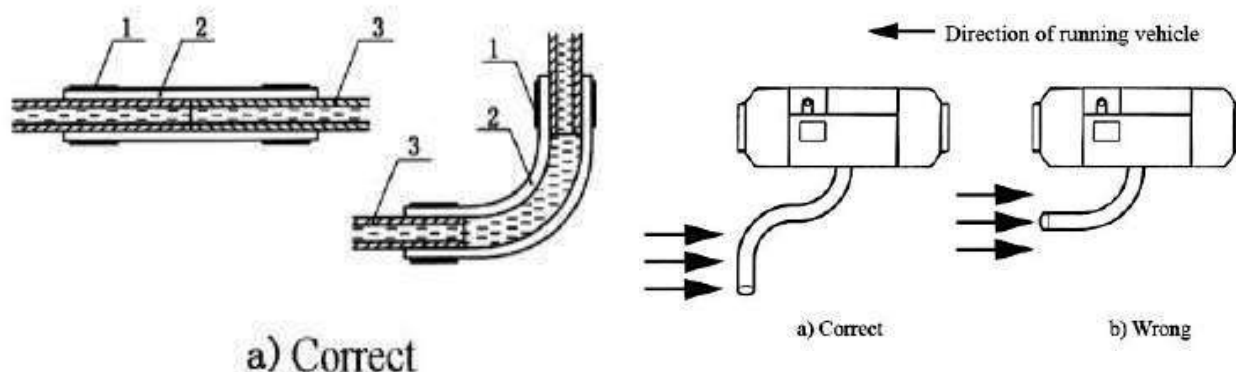


Introduire les deux tubes jusqu'au contact.

Détail : aucune poche entre les tubes.

ÉTAPE 4 - Installer admission et échappement

Utiliser les conduits fournis. Fixer les extrémités et diriger les gaz hors du véhicule, loin des ouvrants. Prévoir le drainage des condensats suivant le montage ; aucune poche d'eau ni contact avec une gaine combustible.



Raccord de combustible sans poche d'air

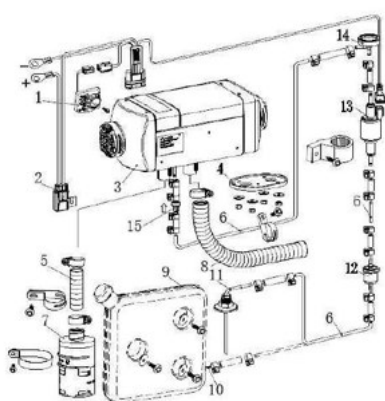
Orientation de sortie : bonne / mauvaise

ÉTAPE 5 - Raccorder et tester

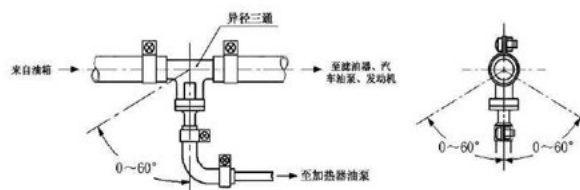
Raccorder le faisceau protégé et la commande [AT1192](#) compatible. Vérifier polarité et tension sous charge. Effectuer allumage, fonctionnement stabilisé puis arrêt complet ; contrôler odeurs, fuites et échauffements.

06 Dimensions et raccords T2000

Point de contrôle	Valeur
Dimensions nominales	323 × 120 × 121 mm
Base	Planéité <1 mm ; 4 fixations M6 ; couple selon kit
Gaine air chaud	Diamètre minimal 60 mm ; tenue 130 °C
Perte de charge air	0,15 kPa maximum
Conduits combustion	Rayon ≥ 50 mm ; courbures cumulées $\leq 270^\circ$
Supports	Carburant <50 cm ; câbles ≤ 30 cm ; dernier support échappement ≤ 150 mm



Présenter le gabarit et le joint avant perçage.



Séparer admission de combustion et échappement.

07 Raccordements électriques

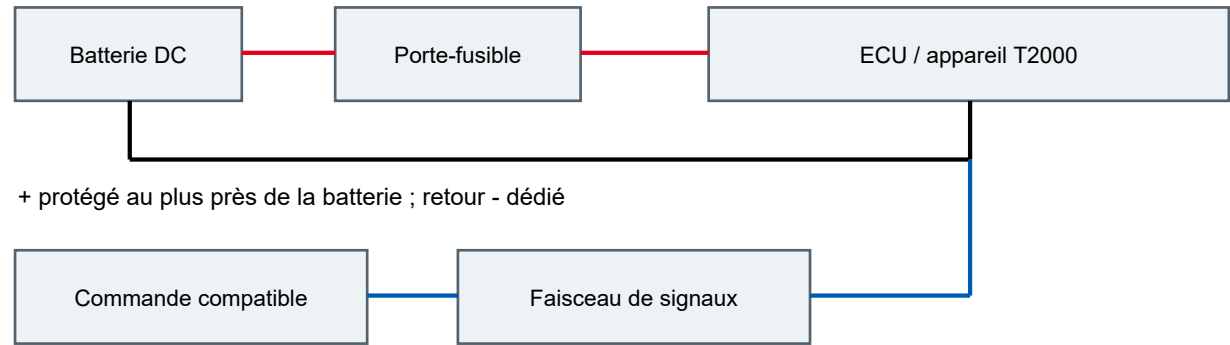
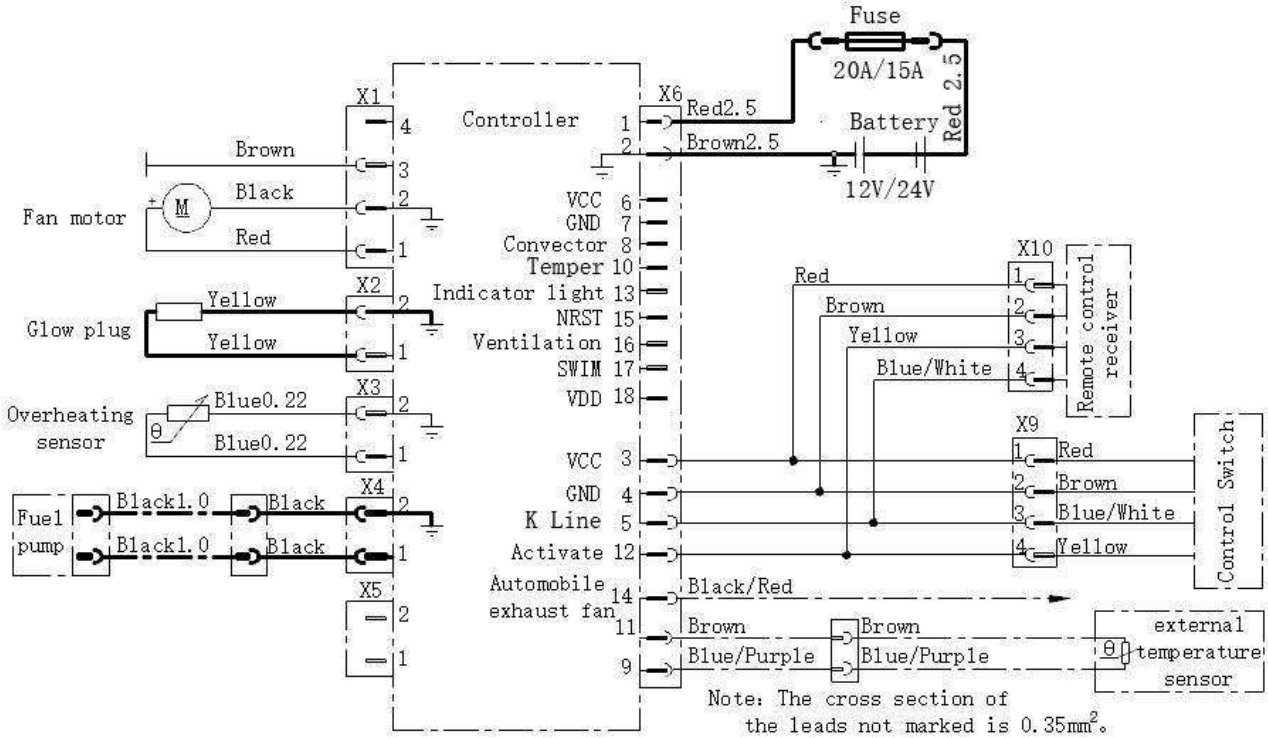


Schéma de principe. Broches, calibre et tension : utiliser le faisceau livré.

Conserver l'alimentation pendant le refroidissement. Un arrêt normal se fait à la commande ; ne pas installer une coupure qui interrompt le cycle. Protéger câbles et connexions contre eau, abrasion et chaleur.

Version	Fusible	Référence
12 V DC	20 A	AT1031 / AT119107
24 V DC	15 A	AT1032 / AT119106
Longueur totale + et -		Section
<8 m		2,5 mm ²
8-12 m		4 mm ²
12-16 m		6 mm ²
Chute de tension maximale		0,5 V en 12 V ; 1,0 V en 24 V



Détail du circuit de la famille illustrée. Les désignations portées sur le dessin sont celles des organes ; vérifier connecteurs, tension et options sur le faisceau livré. Aucun raccordement secteur ne se déduit de la seule puissance nominale.

08 Première mise en service

Contrôle	Résultat à vérifier
Plaque et commande	SKU, tension, combustible et connecteurs concordent
Montage	Fixations, dégagements, conduits et sorties contrôlés
Circuit de fluide	Remplissage et purge effectués ; absence de fuite
Alimentation sous charge	Tension mesurée pendant démarrage
Cycle complet	Allumage, régime, consigne et arrêt/refroidissement testés
Livraison	Photo plaque, mesures, date et installateur consignés

09 Utilisation et commandes



[AT1192](#) - commandes de la configuration air illustrée. La configuration liquide utilise ses menus propres.

Sur la révision OLED documentée : depuis l'écran de fonctionnement, un appui prolongé sur la molette de confirmation commande marche/arrêt. La notice distingue un appui long de plus de 2 s et un appui court de moins de 2 s. Confirmer ce comportement sur [AT1192](#) avant diffusion au client.

Sur le chauffage à air documenté : appui court pour ouvrir le choix du mode, rotation pour sélectionner, appui court pour confirmer, touche retour pour sortir. Les modes de référence sont puissance, thermostat et ventilation. Ne pas transposer ces modes au chauffage à liquide.

Le panneau à liquide dispose de réglages propres à la température du liquide et à la durée. Les plages, durées, menus et seuils applicables à l'unité ATLOSON sont Contrôler sur la plaque et la fiche de la variante livrée. Ne pas employer les raccourcis d'un ancien minuteur sept jours sur le panneau OLED.

Horloge et programmation : faire valider les intitulés et la séquence propres au logiciel, régler l'heure, puis vérifier une programmation sous surveillance. Désactiver les plages inutiles. Amorçage, remise à zéro, Bluetooth et mise à jour exigent la notice de la révision exacte.

GSM : confirmer référence du module, réseau disponible, SIM, câblage, commandes et retour d'état. Aucune commande SMS n'est supposée dans ce manuel. Le panneau seul ne démontre pas la présence d'une liaison cellulaire.

La notice T2000 fournie décrit un appui de 2 secondes sur la molette pour démarrer ou arrêter, un appui bref pour sélectionner et une rotation pour régler. Sur la révision correspondante : "Variable Heat" règle P1-P7 ; "Thermostat" règle 5-35 °C pour l'air ambiant ; "Ventilation" fait tourner uniquement le ventilateur. Sélectionner le mode lorsque l'appareil est complètement arrêté. "OFF" clignotant signifie refroidissement ; un écran noir ne prouve pas l'arrêt. Ces modes d'air ne doivent pas être appliqués au chauffage de liquide. Confirmer la révision du panneau et de l'ECU lorsque les écrans diffèrent.

Pour la révision décrite dans le PDF T2000, régler d'abord "Time". Ouvrir "Timer" à l'arrêt, sélectionner la flèche de "Timer1", "Timer2" ou "Timer3", puis régler "WEEK", "START", "Duration", "MODE" et sa valeur ; confirmer par "OK". La durée minimale décrite est 10 minutes. Les jours S M T W T F S vont de dimanche à samedi. Le nom du programme active ou désactive celui-ci ; la flèche sert à le modifier. Relire les trois programmes et faire un essai surveillé. Désactiver toutes les minuteries avant ravitaillement, atelier fermé ou zone dangereuse. Sur les autres firmwares, confirmer les libellés et limites avant programmation.

La touche engrenage ouvre les réglages. "Information" permet de relever "Heater", "Panel", "Air pressure" et "Run time" lorsque disponibles. Le PDF T2000 indique bleu fixe : initialisation ; bleu clignotant : communication perdue ; vert fixe : fonctionnement ; rouge fixe : arrêt ; vert clignotant : défaut. Photographier le message avant de quitter l'écran. La mention commerciale GSM compatible ne garantit ni module, ni carte SIM, ni abonnement, ni protocole. La présence de "Bluetooth" dans un menu ne démontre pas une liaison GSM. Faire confirmer le matériel, le réseau et les commandes exactes ; tester une commande distante en présence d'un opérateur.

Situation	Action
Avant le départ ou la nuit	Contrôler le niveau de combustible, la charge de batterie et les entrées/sorties d'air. Enlever neige, boue ou bagages susceptibles de bloquer les conduits. Vérifier que l'échappement ne débouche pas sous une fenêtre, une porte ou une prise d'air.
Démarrer et régler	Allumer à la commande compatible, puis laisser le cycle d'allumage s'achever. Choisir thermostat pour maintenir une température ou puissance pour une production constante, si ces modes sont présents. Une commande à molette d'ancienne génération et AT1192 n'ont pas forcément les mêmes séquences.
Pendant le chauffage	Surveiller l'air chaud, les odeurs et les bruits. Ne fermer aucun conduit requis pour le débit minimal. Une sonde dans une poche d'air chaud peut arrêter trop tôt la chauffe ; corriger son emplacement plutôt que modifier des paramètres de combustion.
Arrêt et longue immobilisation	Arrêter à la commande et attendre la fin du refroidissement avant de couper l'alimentation générale. Pour le T2000, suivre le cycle d'entretien mensuel et les heures indiqués dans la section entretien. Pour les autres versions, confirmer la périodicité auprès d'ATLOSON.

10 Entretien et hivernage

Moment	Intervention
Avant utilisation	Contrôler combustible, batterie, conduits, sorties, raccords et absence de fuite.
Après déplacement	Inspecter fixations, câbles, gaines et éléments exposés.
Avant la saison	Essai surveillé ; inspection complète de la combustion et des protections.
Après réparation	Joints appropriés, contrôle d'étanchéité, cycle complet et relevé des mesures.

Faire fonctionner 10 minutes chaque mois hors période d'utilisation. Faire contrôler le brûleur à 800 heures. Les opérations internes doivent être réalisées par un atelier avec les pièces et outils de la variante.

Avant usage et après un trajet : inspecter les conduits, leurs supports, les entrées et sorties, les lignes de combustible et les connexions accessibles. Après refroidissement, enlever les débris externes sans diriger d'eau dans les entrées ou l'échappement.

Avant saison et après stockage : faire vérifier l'installation, la batterie, les protections, l'étanchéité et la combustion. Les périodicités en heures, la durée d'un essai d'entretien et la durée de vie des composants sont à confirmer pour le modèle et sa révision.

L'utilisateur peut maintenir les accès dégagés et nettoyer les surfaces froides selon les matériaux. La dépose du brûleur, l'échangeur, la pompe, les capteurs ou l'ECU relève du service qualifié. Ne pas modifier le débit de combustible ou une protection thermique.

Après réparation, exiger une vérification des fuites et un cycle complet. Consigner date, heures, symptôme, code, SKU des pièces et intervenant. Les conditions de garantie applicables doivent être confirmées auprès d'ATLOSON ; aucune autre garantie n'est implicite.

11 Dépannage et codes de défaut

Symptôme	Action
Écran éteint	Vérifier l'alimentation autorisée, la connexion visible et la protection identifiée ; un fusible qui saute à nouveau exige un diagnostic professionnel.
Pas d'allumage / extinction	Noter le code, contrôler le niveau de carburant et les obstructions visibles. Ne pas multiplier les tentatives ou l'amorçage ; faire contrôler dose et combustion.
Surchauffe / chaleur faible	Maintenir les passages d'air libres. Sur circuit liquide, laisser refroidir avant contrôle du niveau ; faire vérifier purge, circulation et pompe. Ne pas shunter le capteur.
Fumées / odeur / fuite	Cesser l'utilisation et faire inspecter le système avant remise en service. Ne pas resserrer ou réparer une conduite chaude.
Communication / commande distante	Noter le message et la version. Faire confirmer le faisceau et le protocole. Pour GSM, vérifier le module et la disponibilité du réseau avec l'installateur.

Noter le code exact avant effacement. Arrêter et laisser refroidir, contrôler alimentation sous charge puis conduits et circuit de fluide. Corriger la cause avant un essai surveillé. Un défaut répété nécessite une intervention atelier.

12 Table de codes - AIR

Table pour la commande/ECU de cette famille. Un même numéro peut avoir une autre signification sur une autre révision.

Code	Signification
00	Communication absente ou perdue
10 / 12	Échec d'allumage / verrouillage selon code
20 / 24	Extinction de flamme
30	Tension trop élevée
31	Tension trop faible
40 / 41 / 42	Surchauffe ou température anormale selon code
50 / 51	Détection de flamme / circuit de sonde
52 / 53	Sonde de température / circuit / limite
65 / 66 / 67 / 68 / 69	Sonde de température / circuit / limite
70 / 71	Circuit de pompe doseuse
80 / 81 / 82 / 83 / 84 / 85	Ventilateur : circuit, vitesse ou démarrage
90 / 91 / 92 / 93	Bougie / circuit / version
A2 / A4	Surchauffe ou température anormale selon code
A9	Coupure d'alimentation anormale
B4 / B5	Sonde de température / circuit / limite
C0 / C1	Sortie ou équipement auxiliaire : circuit
C4 / C5	Circuit du contrôleur
D0 / D1	ECU / mémorisation
D3	Entretien demandé
E0 / E1 / E2 / E3	Surveillance allumage / bougie / flamme
EE	Défaut non identifié

13 Pièces, kits et achat

Commander par référence et variante. Les repères de dessin ne sont pas des SKU. Vérifier tension, combustible et connecteur avant remplacement. Une référence de système complet ne constitue pas un kit d'entretien.

Référence / achat	Désignation du catalogue
AT0003	Fuel Line Adapter 90' 7.5mm to 4.5mm
AT1003	T2000 MAINTENANCE KIT 12V DIESEL
AT1004	T2000 MAINTENANCE KIT 12V GASOLINE
AT1005	T2000 Heater Only diesel 12v
AT1006	T2000 Heater Only gasoline 12v
AT1007	T2000 Heater Only diesel 24v
AT1008	ECU Cover
AT1009	Top Cover
AT1010	Supply side hood
AT1011	Heat exchanger housing
AT1012	Intake side hood

Référence / achat	Désignation du catalogue
AT1013	Heat exchanger
AT1014	Blower motor assembly 12v
AT1015	Blower motor assembly 24v
AT1017	Flame tube
AT1018	Burner assembly 12v - DIESEL
AT1019	Burner assembly 12v - Gsoline
AT1020	ECU 12v diesel
AT1021	ECU 24v diesel
AT1022	ECU 12v gasoline
AT1023	Cabin air impeller
AT1024	Blower gasket
AT1025	Burner gasket
AT1026	Overheat sensor
AT1027	Blower motor support frame
AT1028	Heat exchanger grommet
AT1029	Glow pin 12v
AT1030	Glow pin 24v
AT1031	Wiring harness 12v (20a)
AT1032	Wiring harness 24v (15a)
AT10351	TEMPERATURE EXTERNE SENSOR
AT10355	Heater non-plateau to plateau adapter cable
AT1037	Air duct 60mm*1m
AT1040	Heater base gasket
AT1048	Fuel line clamp ϕ 12-14mm
AT104897	Fuel Tank, 10L, 304 SS-2
AT104898	Fuel Tank, 10L, 304 SS
AT1049	Air duct clamp
AT1050	Air diffuser (grille)
AT1056	Heater mounting plate
AT10561	Foam mounthing plate
AT10562	Mounting Plate L-shaped
AT10563	Non return valve
AT10564	Silicone Heat Resistant Sleeve, 22 mm, 1 m
AT10565	Silicone Heat Resistant Sleeve, 22 mm, 20 m
AT10566	Stainless Steel Fuel Tank 10L Gasoline Storage for Parking Heater
AT10567	Stainless Steel Thru Hull Fitting, 22 mm, 90° Base, Angled Connector, Boltless
AT10568	harness fuel pump wire cable
AT10569	T-Joint, 60 mm
AT1057	Self-drilling self-tapping screw ST5.5×25

Référence / achat	Désignation du catalogue
AT10570	Air Duct Connector, 60-90 mm
AT10571	Air Duct Elbow Connector, 60 mm
AT10572	Air Duct Straight Connector, 60 mm
AT10573	Air Duct Y, 60 mm
AT10574	Air Ducting, 60 mm, 5 m Length
AT10575	Air Outlet with Adjustable Louvers, 60 mm
AT10576	Mounting Bracket AIR HEATER
AT1058	Intake grille
AT1060	Reducing tee 10-6-10mm
AT1146	FUEL TANK 10, PLASTIK
AT1155	Muffler
AT1158	Fuel pump 12V
AT1159	Fuel pump 24V
AT1160	Fuel pump damper
AT1161	Fuel pump support
AT1166	Nut M6
AT1167	Flat washer 6mm*12mm
AT1169	Fuel filter
AT1170	Fuel line $\phi 5 \times 2.0$ mm L1m
AT1171	Fuel line $\phi 4$ mm $\times \phi 1.5$ mm L6m, clear
AT1172	Fuel line coupling 3.5*9.5*40mm
AT1173	Fuel line coupling 4.1*10.5*40mm
AT1174	Fuel line clamp $\phi 8$ -10mm
AT1175	Fuel line clamp $\phi 9$ -11mm
AT1180	Air inlet pipe 20.5 x 24mm x L900mm
AT1181	Air inlet pipe strap
AT1183	Exhaust pipe
AT1184	Exhaust pipe strap
AT1185	Exhaust pipe clamp 24-28mm
AT1189	Fuel pickup tube
AT119105	Fuel Pump Connector
AT119106	Fuse, 24V (15A)
AT119107	Fuse, 12V (20A)
AT119108	Fuse Base
AT119109	Fuse Base 2
AT1192	Digital control switch, GSM compatible
AT15001	Diagnostics USB Cable
ATL1001	T2000 Heater Kit, Air Heater, 2kw, 12v, Diesel, Controller LCD - BT
ATL100124	T2000 Heater Kit, Air Heater, 2kw, 24v, Diesel, Controller LCD - BT

Référence / achat	Désignation du catalogue
ATL1002	T2000 Heater Kit, Air Heater, 2kw, 12v, Gasoline, Controller LCD - BT
ATM001001	VATIRO T2000 Instruction Manual

Suivi et assistance

Date / heures : _____ Intervention / pièces : _____

Conserver facture, SKU, série et historique. Pour assistance, joindre photo de la plaque, code et symptôme. <link href="https://atloson.com/support?currency=CAD" color="#0059B2"><u>Support ATLOSON</u></link>