

ATLOSON

THERMAL SYSTEMS

VATIRO T4000

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ | ОБСЛУЖИВАНИЕ | ДЕТАЛИ



HEAT DRIVES
POSSIBILITIES

01 Идентификация, безопасность и использование

Это руководство относится к модели VATIRO T4000. Перед установкой записать SKU, серийный номер, напряжение, топливо и ревизию. Принадлежности, функции и защитные устройства зависят от поставленного исполнения.

Обогрев салона фургонов, рабочих грузовиков, автодомов и мобильной техники. Выбирайте с учётом изоляции, климата, объёма и воздухообмена.

SKU	Топливо	Напряжение
ATL-VAT-ER40-D12	Дизель	12V

Угарный газ: продукты сгорания должны оставаться вне обитаемых помещений. Не включайте аппарат в гараже или другом закрытом пространстве. Не допускайте засорения воздухозабора и выхлопа, особенно после снега, грязи или поездки.

Запах топлива, необычный дым, утечка или сигнал СО: прекратите эксплуатацию, выведите людей из опасной зоны и организуйте проверку. Не перезапускайте для сокрытия неисправности. При непосредственной опасности вызовите экстренные службы.

Пожар и ожоги: держите горючие материалы вдали от аппарата, горячих каналов и выхлопа. Не используйте технический отсек для хранения. Перед осмотром дождитесь остывания. Не допускайте детей к горячим поверхностям.

Питание: соблюдайте напряжение на табличке. Не увеличивайте номинал предохранителя и не обходите защиту. При штатном выключении дождитесь завершения управляемого охлаждения перед отключением питания.

Выключайте перед заправкой. Работы с топливом, горением, газом и сетевым питанием поручайте специалисту. Установите и обслуживайте подходящий датчик СО согласно его собственной инструкции.

Воздушное отопление: воздух салона проходит теплообменник и возвращается нагретым, отдельно от выхлопа. Подтвердите сечение, длину и сопротивление каналов, возврат воздуха, решётки и защиту выходов. Не закрывайте все выходы. Контур бытовой воды для этой группы не документирован.

02 Характеристики исполнения

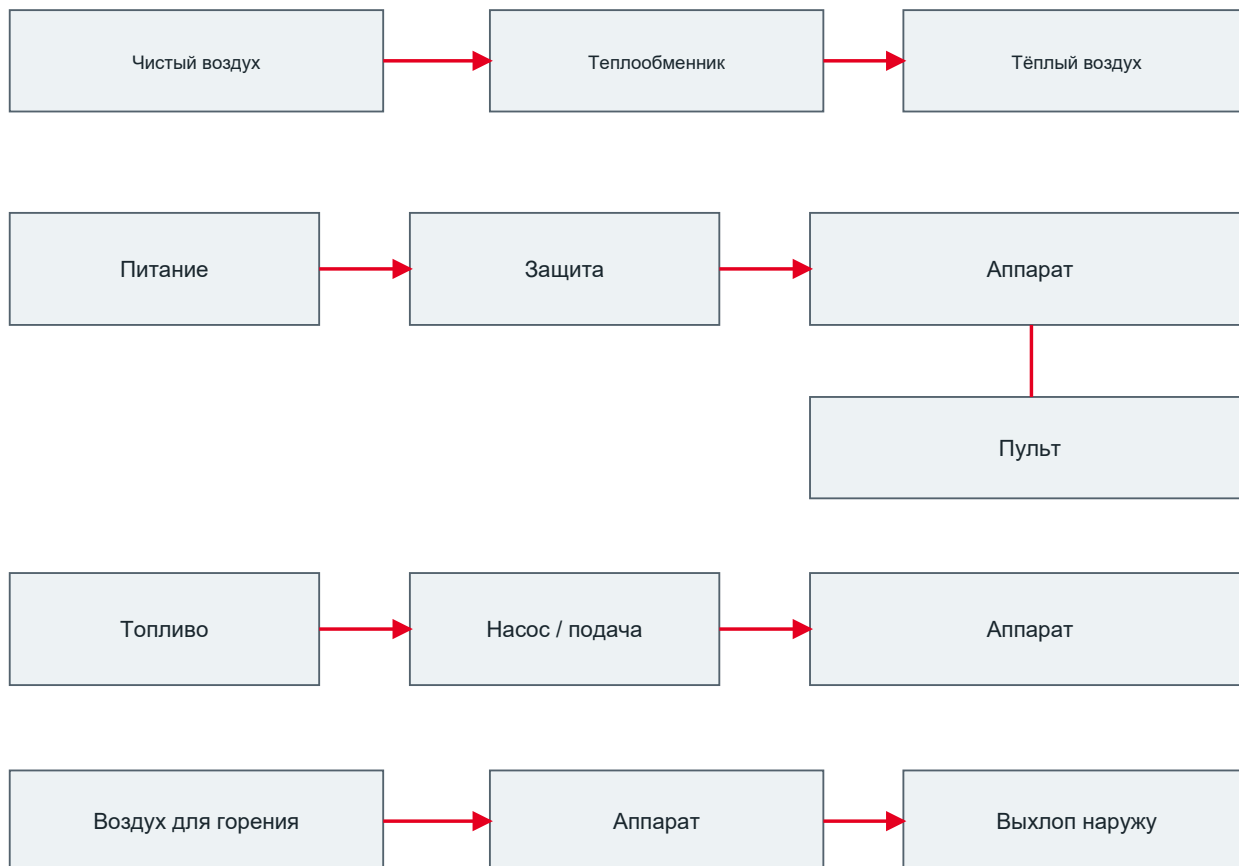
Общая характеристика	Значение
Топливо	Дизель
Рабочее напряжение	12 V DC
Класс тепловой мощности	4 kW
Тепловая мощность	Класс 4 кВт
Приблизительная мощность	≈13,600 BTU/h
Пульт	Программируемый цифровой пульт

Для неопубликованных значений используйте табличку и документацию поставленного варианта: пусковой ток, момент крепежа, давление, расход насоса и защиту нельзя выводить из мощности.

03 Рекомендуемое применение и выбор мощности

Выбирайте с учётом изоляции, наружной температуры, отапливаемого объёма и воздухообмена. Для бытовой воды учитывайте потребность, давление и защиту от замерзания. Рабочий объём двигателя и объём его охлаждающей жидкости к этому устройству не относятся.

04 Обозначение узлов



Функциональная схема идентификации. Любая разборка должна выполняться с внутренним чертежом соответствующей ревизии.

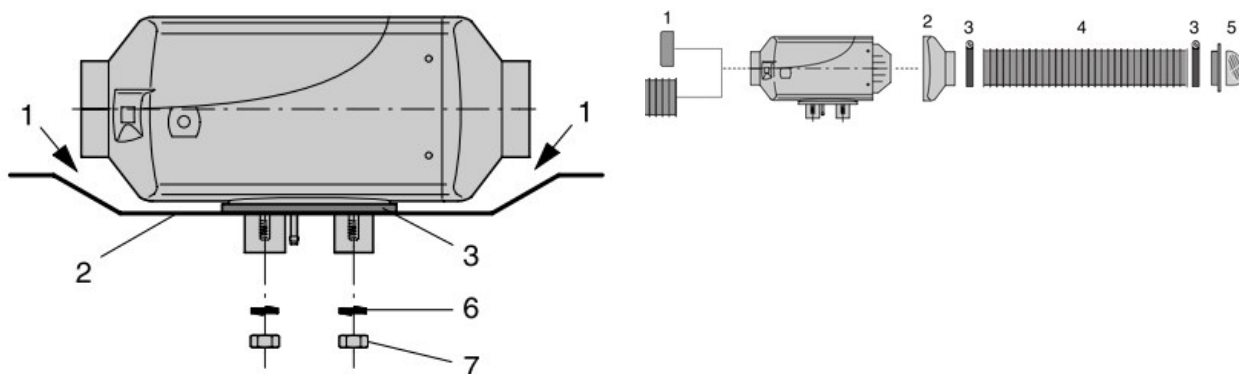
05 Пошаговая установка

ШАГ 1 - Подготовить и закрепить

Выберите жёсткое основание. Проверьте зазоры для воздухопроводов и обслуживания. Перед сверлением приложите поставленные прокладку и шаблон. Отделяйте обитаемую зону от зоны горения.

ШАГ 2 - Распределить тёплый воздух

Обеспечьте свободный путь возвратного воздуха. Закрепите воздухопроводы без смятия и защитите выходы от багажа. Избегайте прямого возврата горячего воздуха с выхода на вход.



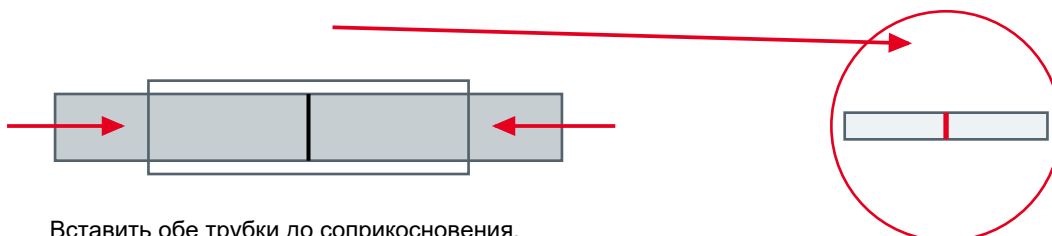
Крепление, уплотнение и нижние соединения

Распределение воздуха

ШАГ 3 - Установить подачу топлива

Закрепите совместимые с вариантом бак, топливозаборник, фильтр и насос. Чисто отрежьте трубку; вставьте концы до соприкосновения внутри соединителя, чтобы исключить пузырьки. Держите линии вдали от горячих деталей.

ДЕТАЛЬ ДЕЙСТВИЯ - принципиальная схема

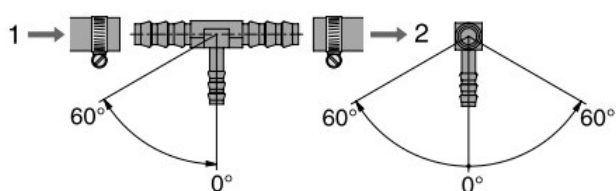


Вставить обе трубки до соприкосновения.

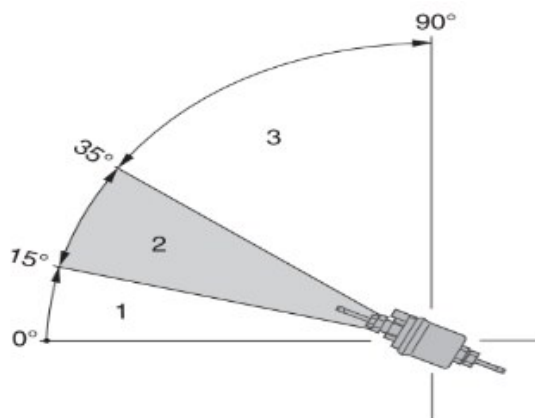
Деталь: без воздушного кармана между трубками.

ШАГ 4 - Установить впуск и выхлоп

Используйте поставленные каналы. Закрепите концы и направьте газы наружу, вдали от отверстий автомобиля. Предусмотрите слив конденсата согласно монтажу; исключите водяные карманы и контакт с топливной линией.



Соединения насоса



Ориентация насоса

ШАГ 5 - Подключить и проверить

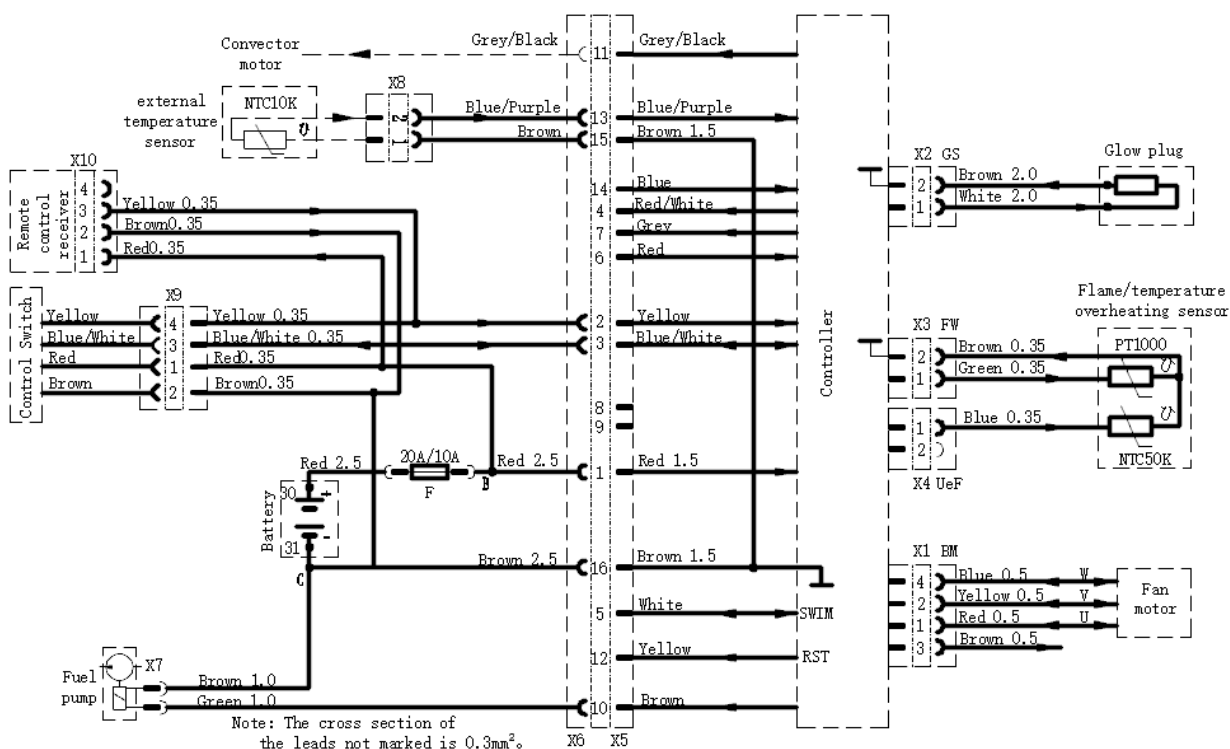
Подключите защищённый жгут и совместимый пульт [AT1192](#). Проверьте полярность и напряжение под нагрузкой. Выполните розжиг, стабильную работу и полный останов; проверьте запахи, утечки и перегрев.

06 Электрические соединения



Принципиальная схема. Контакты, номинал и напряжение: использовать комплектный жгут.

Сохраняйте питание во время охлаждения. Штатная остановка выполняется пультом; не устанавливайте выключатель, прерывающий цикл. Защищайте кабели и соединения от воды, истирания и нагрева.



Детализация схемы показанной серии. Обозначения рисунка относятся к узлам; проверьте разъёмы, напряжение и опции поставленного жгута. Подключение к сети нельзя определять только по номинальной мощности.

07 Первый ввод в эксплуатацию

Проверка	Проверяемый результат
Табличка и пульт	SKU, напряжение, топливо и разъёмы совпадают
Монтаж	Крепления, зазоры, каналы и выходы проверены
Контур жидкости	Заполнение и удаление воздуха выполнены; утечек нет
Питание под нагрузкой	Напряжение, измеренное при запуске
Полный цикл	Розжиг, работа, уставка и остановка/охлаждение проверены
Поставка	Фото таблички, измерения, дата и установщик записаны

08 Эксплуатация и управление



[AT1192](#) - органы управления показанной воздушной конфигурацией. Жидкостная конфигурация использует собственные меню.

В документированной версии OLED длительное нажатие ручки подтверждения на рабочем экране включает/выключает аппарат. Источник определяет длительное как более 2 с, короткое как менее 2 с. Подтвердите поведение [AT1192](#) до выдачи инструкции клиентам.

Для описанного воздушного аппарата: короткое нажатие открывает выбор режима, вращение выбирает, короткое нажатие подтверждает, возврат закрывает. Режимы источника: мощность, термостат, вентиляция. Не переносите их на жидкостную систему.

Жидкостный пульт имеет отдельные настройки температуры жидкости и длительности. Применимые диапазоны, длительности, меню и пороги для прибора ATLOSON проверить по табличке и листу поставленного исполнения. Не использовать команды старого семидневного таймера на панели OLED.

Часы и расписания: подтвердите названия и порядок для прошивки, установите время и проверьте расписание под наблюдением. Удалите ненужные события. Прокачка, сброс, Bluetooth и обновления требуют точной инструкции редакции.

GSM: подтвердите артикул модуля, сеть, SIM, соединения, команды и обратную связь. Здесь не предполагается ни одна SMS-команда. Сам пульт не доказывает наличие сотовой связи.

Приложенная инструкция T2000 описывает удержание ручки 2 секунды для пуска/остановки, короткое нажатие для выбора и вращение для настройки. Для соответствующей версии: "Variable Heat" P1-P7; "Thermostat" воздух салона 5-35 °C; "Ventilation" только вентилятор. Выбирайте режим при полной остановке. Мигающее "OFF" означает охлаждение; тёмный экран не доказывает остановку. Эти воздушные режимы не применяются к жидкости. При отличии экранов подтвердите версии пульта и ECU.

Для версии из PDF T2000 сначала установите "Time". При остановке откройте "Timer", стрелку "Timer1", "Timer2" или "Timer3", настройте "WEEK", "START", "Duration", "MODE" и значение; сохраните "OK".

Указанный минимум: 10 минут. S M T W T F S означает воскресенье-субботу. Название включает/отключает программу, стрелка редактирует. Проверьте все три и испытайте под наблюдением. Отключите таймеры до заправки, закрытой мастерской и опасной зоны. Для другой прошивки подтвердите названия и пределы.

Кнопка шестерёнки открывает настройки. “Information” показывает доступные “Heater”, “Panel”, “Air pressure”, “Run time”. PDF T2000: постоянный синий инициализация; мигающий синий потеря связи; постоянный зелёный работа; красный остановка; мигающий зелёный ошибка. Сфотографируйте сообщение. Совместимость GSM не означает наличие модуля, SIM, тарифа и протокола. Меню “Bluetooth” не доказывает GSM. Подтвердите оборудование, сеть и команды; дистанционную команду испытайте при операторе.

Ситуация	Действие
Перед выездом или ночёвкой	Проверьте уровень топлива, заряд аккумулятора и входы/выходы воздуха. Удалите снег, грязь или багаж, способные перекрыть каналы. Убедитесь, что выхлоп не выходит под окном, дверью или воздухозаборником.
Запустить и настроить	Запустите устройство совместимым пультом и дождитесь завершения цикла розжига. При наличии соответствующих режимов выберите термостат для поддержания температуры или мощность для постоянной теплоотдачи. Старый поворотный пульт и AT1192 могут иметь разные последовательности управления.
Во время обогрева	Следите за тёплым воздухом, запахами и шумом. Не закрывайте канал, необходимый для минимального расхода воздуха. Датчик в кармане горячего воздуха может преждевременно остановить нагрев; исправьте его положение, а не параметры горения.
Остановка и длительное хранение	Остановите устройство пультом и дождитесь завершения охлаждения перед отключением основного питания. Для T2000 соблюдайте ежемесячный цикл и часы, указанные в разделе обслуживания. Для других версий уточните периодичность у ATLOSON.

09 Обслуживание и подготовка к зиме

Когда	Работа
Перед использованием	Проверить топливо, аккумулятор, каналы, выходы, соединения и отсутствие утечек.
После перемещения	Проверить крепления, кабели, воздухопроводы и открытые элементы.
Перед сезоном	Испытание под наблюдением; полная проверка горения и защитных устройств.
После ремонта	Подходящие уплотнения, проверка герметичности, полный цикл и запись измерений.

Перед использованием и после поездки осмотрите каналы, крепления, отверстия, топливные линии и доступные соединения. После остывания удалите наружные загрязнения, не направляя воду в воздухозабор и выхлоп.

Перед сезоном и после хранения поручите проверку монтажа, батареи, защиты, герметичности и горения специалисту. Интервалы в часах, время профилактического запуска и ресурс деталей требуют подтверждения для модели и редакции.

Пользователь может освобождать доступ и очищать холодные поверхности с учётом материала. Горелку, теплообменник, насос, датчики и ECU снимает специалист. Не изменяйте дозирование топлива или тепловую защиту.

После ремонта требуйте проверку утечек и полный цикл. Записывайте дату, часы, симптом, код, SKU деталей и исполнителя. Подтвердите гарантию ATLOSON; иные гарантии не подразумеваются.

10 Поиск неисправностей и коды ошибок

Симптом	Действие
Дисплей выключен	Проверьте допустимое питание, видимое соединение и обозначенную защиту; повторное перегорание предохранителя требует профессиональной диагностики.
Нет розжига / погасание	Запишите код, проверьте уровень топлива и видимые препятствия. Не повторяйте попытки запуска или прокачки; проверьте дозирование и горение.
Перегрев / слабый нагрев	Держите воздушные каналы свободными. В жидкостном контуре перед проверкой уровня дождитесь охлаждения; проверьте удаление воздуха, циркуляцию и насос. Не обходите датчик.
Дым / запах / утечка	Прекратите эксплуатацию и проведите проверку перед повторным использованием. Не подтягивайте и не ремонтируйте горячий трубопровод.
Связь / дистанционное управление	Запишите сообщение и версию. Подтвердите жгут и протокол. Для GSM вместе с установщиком проверьте модуль и доступность сети.

Перед удалением запишите точный код. Остановите и дайте остыть, проверьте питание под нагрузкой, затем каналы и жидкостный контур. Устраните причину перед испытанием под наблюдением. Повторная ошибка требует мастерской.

11 Таблица кодов - ВОЗДУХ

Таблица для пульта/ECU данной серии. Один номер может иметь другое значение в иной ревизии.

Код	Значение
00	Нет связи или связь потеряна
10 / 12	Ошибка розжига / блокировка по коду
20 / 24	Погасание пламени
30	Высокое напряжение
31	Низкое напряжение
40 / 41 / 42	Перегрев или неверная температура
50 / 51	Контроль пламени / цепь датчика
52 / 53	Датчик температуры / цепь / предел
65 / 66 / 67 / 68 / 69	Датчик температуры / цепь / предел
70 / 71	Цепь дозирующего насоса
80 / 81 / 82 / 83 / 84 / 85	Вентилятор: цепь, скорость или пуск
90 / 91 / 92 / 93	Свеча / цепь / версия
A2 / A4	Перегрев или неверная температура
A9	Нештатное отключение питания
B4 / B5	Датчик температуры / цепь / предел
C0 / C1	Цепь дополнительного оборудования
C4 / C5	Цепь пульта
D0 / D1	ECU / память
D3	Требуется обслуживание
E0 / E1 / E2 / E3	Контроль розжига / свечи / пламени
EE	Неопределённая ошибка

12 Детали, комплекты и покупка

Заказывайте по артикулу и варианту. Позиции на рисунке не являются SKU. Перед заменой проверьте напряжение, топливо и разъём. Артикул полного комплекта не является комплектом обслуживания.

Артикул / покупка	Наименование каталога
AT0003	Переходник топливной линии 90° 7.5mm до 4.5mm
AT1028	Втулка теплообменника
AT10351	ВНЕШНИЙ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ
AT10355	Кабель адаптации отопителя к высотной версии
AT1037	Воздуховод 60mm*1m
AT1040	Прокладка основания отопителя
AT1048	Хомут топливной линии ф12-14mm
AT104897	ТОПЛИВНЫЙ БАК, 10L, 304 SS-2
AT104898	ТОПЛИВНЫЙ БАК, 10L, 304 SS
AT1049	Хомут воздуховода
AT1050	Диффузор воздуха (решётка)

Артикул / покупка	Наименование каталога
AT1056	Монтажная пластина отопителя
AT10561	Монтажная пенопластовая пластина
AT10562	L-образная монтажная пластина
AT10563	Обратный клапан
AT10564	Термостойкий силиконовый рукав, 22 mm, 1 m
AT10565	Термостойкий силиконовый рукав, 22 mm, 20 m
AT10566	Топливный бак из нержавеющей стали 10L Хранение бензина для стояночного отопителя
AT10567	Проходной корпусной штуцер из нержавеющей стали, 22 mm, 90° Основание, Угловой соединитель, Без болтов
AT10568	Провод жгута топливного насоса
AT10569	Тройник, 60 mm
AT1057	Самосверлящий самонарезающий винт ST5.5×25
AT10570	Соединитель воздуховода, 60-90 mm
AT10571	Угловой соединитель воздуховода, 60 mm
AT10572	Прямой соединитель воздуховода, 60 mm
AT10573	Y-разветвитель воздуховода, 60 mm
AT10574	Воздуховод, 60 mm, 5 m Длина
AT10575	Выход воздуха с регулируемыми жалюзи, 60 mm
AT10576	Монтажный кронштейн Воздушный отопитель
AT1058	Решётка впуска
AT1060	Переходной тройник 10-6-10mm
AT1146	ТОПЛИВНЫЙ БАК 10, ПЛАСТИК
AT1155	Глушитель
AT1158	Топливный насос 12V
AT1160	Амортизатор топливного насоса
AT1161	Опора топливного насоса
AT1166	Гайка M6
AT1167	Плоская шайба 6mm*12mm
AT1169	Топливный фильтр
AT1170	Топливная линия ф5×2.0mm L1m
AT1171	Топливная линия ф4mm×ф1.5mm L6m, прозрачная
AT1172	Муфта топливной линии 3.5*9.5*40mm
AT1173	Муфта топливной линии 4.1*10.5*40mm
AT1174	Хомут топливной линии ф8-10mm
AT1175	Хомут топливной линии ф9-11mm
AT1180	Труба впуска воздуха 20.5 x 24mm x L900mm
AT1181	Лента впускной трубы
AT1183	Выхлопная труба
AT1184	Лента выхлопной трубы

Артикул / покупка	Наименование каталога
AT1185	Хомут выхлопной трубы 24-28mm
AT1189	Трубка забора топлива
AT119105	Разъём топливного насоса
AT119106	Предохранитель, 24V (15A)
AT119107	Предохранитель, 12V (20A)
AT119108	Основание предохранителя
AT119109	Основание предохранителя 2
AT1192	Цифровой пульт, совместимый с GSM
AT15001	USB-кабель диагностики
AT4003	T4000 КОМПЛЕКТ ОБСЛУЖИВАНИЯ 12V Дизель
AT4004	T4000 КОМПЛЕКТ ОБСЛУЖИВАНИЯ 12V Бензин
AT4005	T4000 Только отопитель Дизель 12v
AT4006	T4000 Только отопитель Бензин 12v
AT4009	T4000 Верхняя крышка
AT4010	T4000 Кожух стороны подачи
AT4013	T4000 Теплообменник
AT4014	T4000 Узел двигателя нагнетателя 12v
AT4018	T4000 Узел горелки 12v - Дизель
AT4019	T4000 Узел горелки 12v - Бензин
AT4020	T4000 ECU 12v Дизель
AT4022	T4000 ECU 12v Бензин
AT4023	Крыльчатка воздуха салона
AT4024	T4000 Прокладка нагнетателя
AT4025	T4000 Прокладка горелки
AT4026	T4000 Датчик перегрева
AT4027	Опорная рама двигателя нагнетателя
AT4029	T4000 Свеча накаливания 12v
AT4031	T4000 Жгут проводов 12v (20a)
ATL4001	T4000 Комплект отопителя, Воздушный отопитель, 4kw, 12v, Дизель, Пульт LCD - BT
ATL4002	T4000 Комплект отопителя, Воздушный отопитель, 4kw, 12v, Бензин, Пульт LCD - BT
ATM001003	VATIRO T4000 Руководство по эксплуатации

Записи и поддержка

Дата / часы: _____ Работа / детали: _____

Сохраните счёт, SKU, серийный номер и историю обслуживания. Для помощи приложите фото таблички, код и описание неисправности. [Поддержка ATLOSON](#)