

ATLOSON

THERMAL SYSTEMS

VATIRO T5000

MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

OPÉRATION | ENTRETIEN | PIÈCES



HEAT DRIVES
POSSIBILITIES

01 Identification, sécurité et utilisation

Ce manuel accompagne le modèle VATIRO T5000. Relever le SKU, le numéro de série, la tension, le combustible et la révision avant installation. Les accessoires, fonctions et protections dépendent de la variante livrée.

Chauffage de l'habitacle de fourgons, camions de travail, véhicules récréatifs et équipements mobiles.

Sélectionner selon isolation, climat, volume et renouvellement d'air.

SKU	Combustible	Tension
ATL-VAT-ER50-D12	Diesel	12V
ATL-VAT-ER50-G12	Essence	12V

Monoxyde de carbone : les gaz de combustion doivent rester à l'extérieur des espaces occupés. N'utilisez pas l'appareil dans un garage ou autre espace fermé. Gardez les prises d'air et sorties de fumées dégagées, notamment après neige, boue ou déplacement.

Odeur de combustible, fumée anormale, fuite ou alarme de CO : interrompez l'utilisation, éloignez les occupants et faites contrôler l'installation. Ne relancez pas l'appareil pour tenter de masquer le défaut. En cas de danger immédiat, contactez les secours.

Incendie et brûlures : éloignez les matériaux combustibles de l'appareil, des conduits chauds et de l'échappement. Ne rangez pas d'objets dans le compartiment technique. Laissez refroidir avant inspection et gardez les enfants éloignés des surfaces chaudes.

Alimentation : respectez la tension de la plaque signalétique. Ne remplacez jamais un fusible par un calibre supérieur et ne shuntez pas une protection. Pour un arrêt normal, laissez se terminer le refroidissement commandé avant de couper l'alimentation.

Arrêtez l'appareil avant ravitaillement. Toute intervention sur le combustible, la combustion, le gaz ou le secteur doit être confiée à un professionnel qualifié. Un détecteur de CO adapté à l'usage doit être installé et entretenu suivant sa propre notice.

Chauffage à air : l'air de l'habitacle traverse l'échangeur et revient chauffé ; il doit rester séparé des fumées. Confirmer section, longueur et résistance des conduits, retour d'air, grille et protection des sorties. Ne pas fermer toutes les sorties. Aucun circuit d'eau sanitaire n'est documenté pour cette famille.

02 Caractéristiques de la variante

Caractéristique commune	Valeur
Tension de fonctionnement	12 V DC
Classe thermique	5 kW
Puissance thermique	Jusqu'à 5.0 kW
Puissance approximative	Jusqu'à 17,061 BTU/h
Dimensions	425 × 148 × 162 mm
Masse	5.9 kg

Différences entre variantes

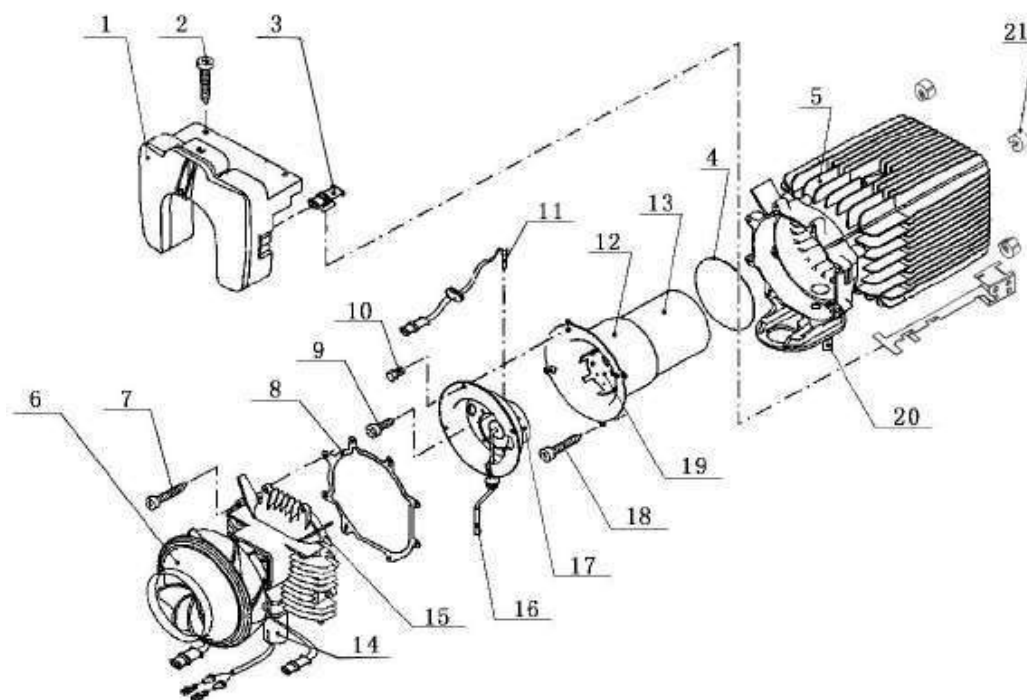
Caractéristique	SKU	Valeur
Combustible	ATL-VAT-ER50-D12	Diesel
Combustible	ATL-VAT-ER50-G12	Essence
Consommation de combustible	ATL-VAT-ER50-D12	Valeur catalogue : 0.27-0.62 L/h
Puissance électrique en régime	ATL-VAT-ER50-D12	Valeur catalogue : 15-95 W
Réglage de température	ATL-VAT-ER50-D12	5-35 °C
Réglage de température	ATL-VAT-ER50-G12	Selon variante

Pour les valeurs non publiées, utiliser la plaque et la fiche de la variante livrée : courant de démarrage, couple de fixation, pression, débit de pompe et protections ne se déduisent pas de la puissance.

03 Utilisations recommandées et choix de puissance

Choisir selon isolation, température extérieure, volume à chauffer et renouvellement d'air. Pour le sanitaire : demande en eau, pression et protection contre le gel. La cylindrée moteur et le volume de liquide moteur sont sans objet pour cet appareil.

04 Vue éclatée de la famille T5000



Repères de dessin : identifier les composants avant intervention. Une coupe montre le fonctionnement ; elle ne définit pas un ordre de démontage. Vérifier la révision de l'appareil pour toute commande de pièce.

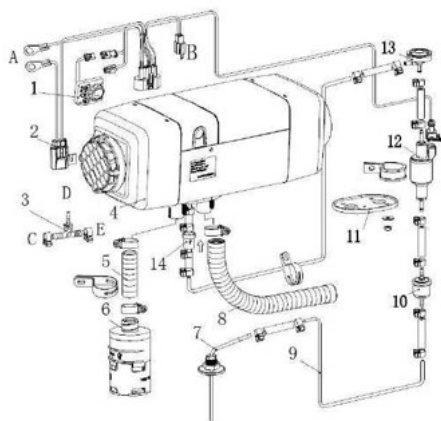
05 Installation pas à pas

ÉTAPE 1 - Préparer et fixer

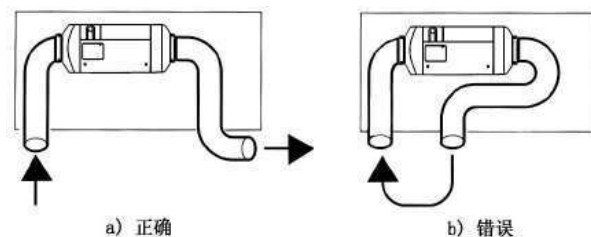
Choisir une base rigide. Contrôler le dégagement pour les gaines et la maintenance. Présenter le joint et le gabarit livré avant tout perçage. Séparer la zone habitacle de la zone combustion.

ÉTAPE 2 - Distribuer l'air chaud

Créer un trajet de reprise dégagé. Fixer les gaines sans écrasement et protéger les bouches contre les bagages. Éviter le retour direct de la sortie chaude à l'entrée.



Ensemble du kit d'installation

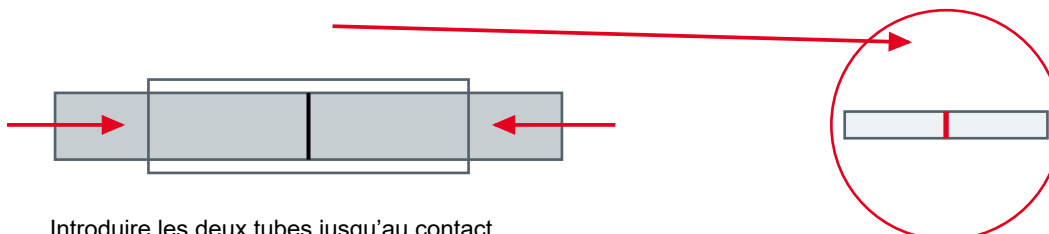


Trajet de reprise d'air

ÉTAPE 3 - Installer le combustible

Fixer réservoir, prélèvement, filtre et pompe compatibles avec la variante. Couper le tube proprement ; introduire les extrémités jusqu'au contact dans le raccord pour éviter les bulles. Tenir les conduites loin des parties chaudes.

DÉTAIL DE L'ACTION - schéma de principe

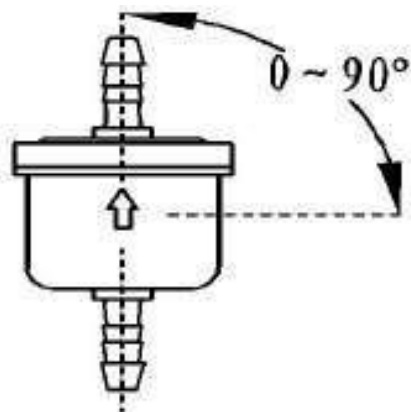


Introduire les deux tubes jusqu'au contact.

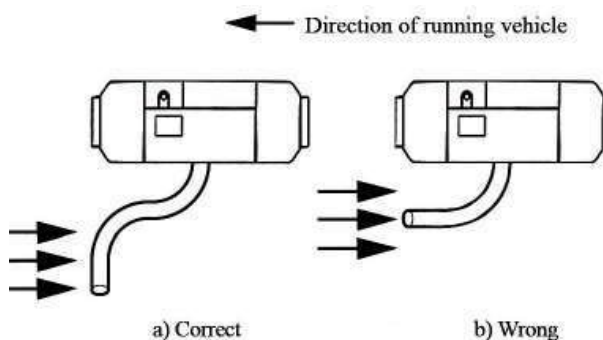
Détail : aucune poche entre les tubes.

ÉTAPE 4 - Installer admission et échappement

Utiliser les conduits fournis. Fixer les extrémités et diriger les gaz hors du véhicule, loin des ouvrants. Prévoir le drainage des condensats suivant le montage ; aucune poche d'eau ni contact avec une gaine combustible.



Pompe : repérage du sens



Échappement : orientation

ÉTAPE 5 - Raccorder et tester

Raccorder le faisceau protégé et la commande [AT1192](#) compatible. Vérifier polarité et tension sous charge. Effectuer allumage, fonctionnement stabilisé puis arrêt complet ; contrôler odeurs, fuites et échauffements.

06 Raccordements électriques

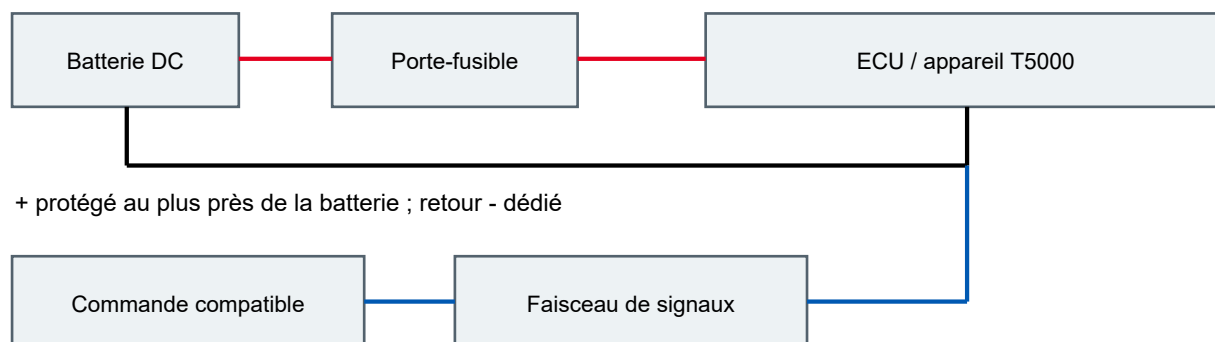
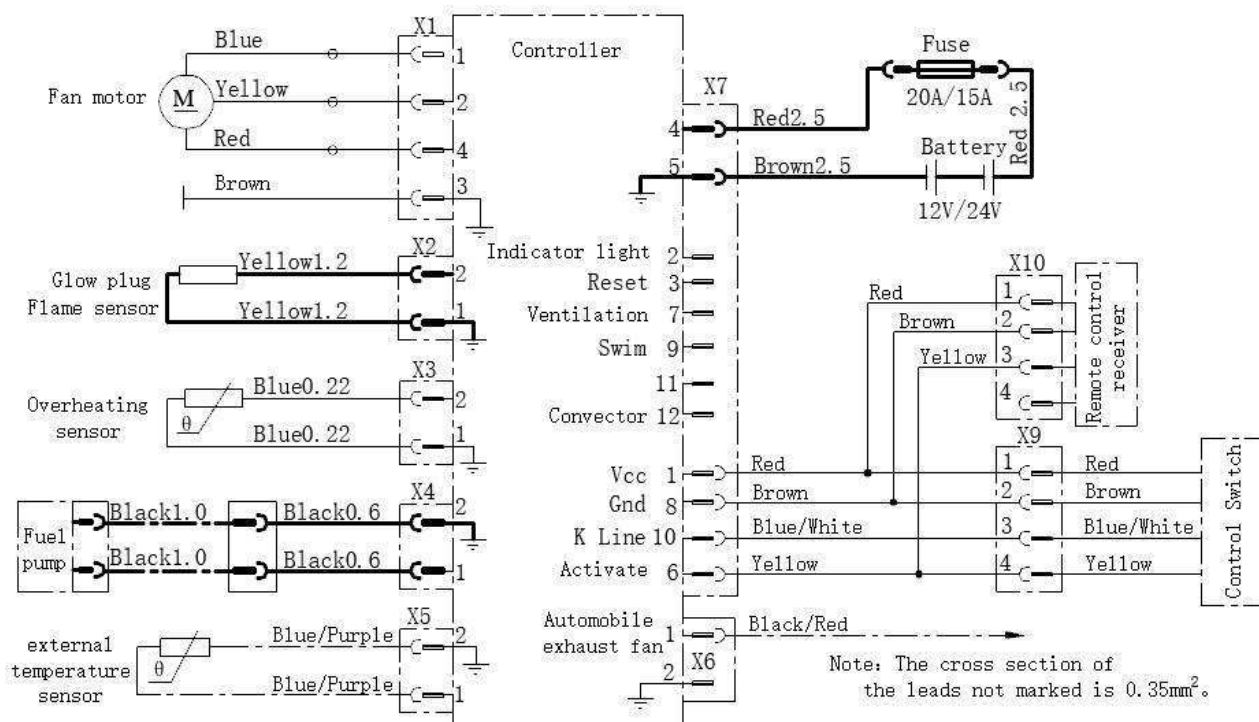


Schéma de principe. Broches, calibre et tension : utiliser le faisceau livré.

Conserver l'alimentation pendant le refroidissement. Un arrêt normal se fait à la commande ; ne pas installer une coupure qui interrompt le cycle. Protéger câbles et connexions contre eau, abrasion et chaleur.



Détail du circuit de la famille illustrée. Les désignations portées sur le dessin sont celles des organes ; vérifier connecteurs, tension et options sur le faisceau livré. Aucun raccordement secteur ne se déduit de la seule puissance nominale.

07 Première mise en service

Contrôle	Résultat à vérifier
Plaque et commande	SKU, tension, combustible et connecteurs concordent
Montage	Fixations, dégagements, conduits et sorties contrôlés
Circuit de fluide	Remplissage et purge effectués ; absence de fuite
Alimentation sous charge	Tension mesurée pendant démarrage
Cycle complet	Allumage, régime, consigne et arrêt/refroidissement testés
Livraison	Photo plaque, mesures, date et installateur consignés

08 Utilisation et commandes



[AT1192](#) - commandes de la configuration air illustrée. La configuration liquide utilise ses menus propres.

Sur la révision OLED documentée : depuis l'écran de fonctionnement, un appui prolongé sur la molette de confirmation commande marche/arrêt. La notice distingue un appui long de plus de 2 s et un appui court de moins de 2 s. Confirmer ce comportement sur [AT1192](#) avant diffusion au client.

Sur le chauffage à air documenté : appui court pour ouvrir le choix du mode, rotation pour sélectionner, appui court pour confirmer, touche retour pour sortir. Les modes de référence sont puissance, thermostat et ventilation. Ne pas transposer ces modes au chauffage à liquide.

Le panneau à liquide dispose de réglages propres à la température du liquide et à la durée. Les plages, durées, menus et seuils applicables à l'unité ATLOSON sont Contrôler sur la plaque et la fiche de la variante livrée. Ne pas employer les raccourcis d'un ancien minuteur sept jours sur le panneau OLED.

Horloge et programmation : faire valider les intitulés et la séquence propres au logiciel, régler l'heure, puis vérifier une programmation sous surveillance. Désactiver les plages inutiles. Amorçage, remise à zéro, Bluetooth et mise à jour exigent la notice de la révision exacte.

GSM : confirmer référence du module, réseau disponible, SIM, câblage, commandes et retour d'état. Aucune commande SMS n'est supposée dans ce manuel. Le panneau seul ne démontre pas la présence d'une liaison cellulaire.

La notice T2000 fournie décrit un appui de 2 secondes sur la molette pour démarrer ou arrêter, un appui bref pour sélectionner et une rotation pour régler. Sur la révision correspondante : "Variable Heat" règle P1-P7 ; "Thermostat" règle 5-35 °C pour l'air ambiant ; "Ventilation" fait tourner uniquement le ventilateur. Sélectionner le mode lorsque l'appareil est complètement arrêté. "OFF" clignotant signifie refroidissement ; un écran noir ne prouve pas l'arrêt. Ces modes d'air ne doivent pas être appliqués au chauffage de liquide. Confirmer la révision du panneau et de l'ECU lorsque les écrans diffèrent.

Pour la révision décrite dans le PDF T2000, régler d'abord "Time". Ouvrir "Timer" à l'arrêt, sélectionner la flèche de "Timer1", "Timer2" ou "Timer3", puis régler "WEEK", "START", "Duration", "MODE" et sa valeur ; confirmer par "OK". La durée minimale décrite est 10 minutes. Les jours S M T W T F S vont de dimanche à samedi. Le nom du programme active ou désactive celui-ci ; la flèche sert à le modifier. Relire les trois programmes et faire un essai surveillé. Désactiver toutes les minuteries avant ravitaillement, atelier fermé ou zone dangereuse. Sur les autres firmwares, confirmer les libellés et limites avant programmation.

La touche engrenage ouvre les réglages. "Information" permet de relever "Heater", "Panel", "Air pressure" et "Run time" lorsque disponibles. Le PDF T2000 indique bleu fixe : initialisation ; bleu clignotant : communication perdue ; vert fixe : fonctionnement ; rouge fixe : arrêt ; vert clignotant : défaut. Photographier le message avant de quitter l'écran. La mention commerciale GSM compatible ne garantit ni module, ni carte SIM, ni abonnement, ni protocole. La présence de "Bluetooth" dans un menu ne démontre pas une liaison GSM. Faire confirmer le matériel, le réseau et les commandes exactes ; tester une commande distante en présence d'un opérateur.

Situation	Action
Avant le départ ou la nuit	Contrôler le niveau de combustible, la charge de batterie et les entrées/sorties d'air. Enlever neige, boue ou bagages susceptibles de bloquer les conduits. Vérifier que l'échappement ne débouche pas sous une fenêtre, une porte ou une prise d'air.
Démarrer et régler	Allumer à la commande compatible, puis laisser le cycle d'allumage s'achever. Choisir thermostat pour maintenir une température ou puissance pour une production constante, si ces modes sont présents. Une commande à molette d'ancienne génération et AT1192 n'ont pas forcément les mêmes séquences.
Pendant le chauffage	Surveiller l'air chaud, les odeurs et les bruits. Ne fermer aucun conduit requis pour le débit minimal. Une sonde dans une poche d'air chaud peut arrêter trop tôt la chauffe ; corriger son emplacement plutôt que modifier des paramètres de combustion.
Arrêt et longue immobilisation	Arrêter à la commande et attendre la fin du refroidissement avant de couper l'alimentation générale. Pour le T2000, suivre le cycle d'entretien mensuel et les heures indiqués dans la section entretien. Pour les autres versions, confirmer la périodicité auprès d'ATLOSON.

09 Entretien et hivernage

Moment	Intervention
Avant utilisation	Contrôler combustible, batterie, conduits, sorties, raccords et absence de fuite.
Après déplacement	Inspecter fixations, câbles, gaines et éléments exposés.
Avant la saison	Essai surveillé ; inspection complète de la combustion et des protections.
Après réparation	Joints appropriés, contrôle d'étanchéité, cycle complet et relevé des mesures.

Avant usage et après un trajet : inspecter les conduits, leurs supports, les entrées et sorties, les lignes de combustible et les connexions accessibles. Après refroidissement, enlever les débris externes sans diriger d'eau dans les entrées ou l'échappement.

Avant saison et après stockage : faire vérifier l'installation, la batterie, les protections, l'étanchéité et la combustion. Les périodicités en heures, la durée d'un essai d'entretien et la durée de vie des composants sont à confirmer pour le modèle et sa révision.

L'utilisateur peut maintenir les accès dégagés et nettoyer les surfaces froides selon les matériaux. La dépose du brûleur, l'échangeur, la pompe, les capteurs ou l'ECU relève du service qualifié. Ne pas modifier le débit de combustible ou une protection thermique.

Après réparation, exiger une vérification des fuites et un cycle complet. Consigner date, heures, symptôme, code, SKU des pièces et intervenant. Les conditions de garantie applicables doivent être confirmées auprès d'ATLOSON ; aucune autre garantie n'est implicite.

10 Dépannage et codes de défaut

Symptôme	Action
Écran éteint	Vérifier l'alimentation autorisée, la connexion visible et la protection identifiée ; un fusible qui saute à nouveau exige un diagnostic professionnel.
Pas d'allumage / extinction	Noter le code, contrôler le niveau de carburant et les obstructions visibles. Ne pas multiplier les tentatives ou l'amorçage ; faire contrôler dose et combustion.
Surchauffe / chaleur faible	Maintenir les passages d'air libres. Sur circuit liquide, laisser refroidir avant contrôle du niveau ; faire vérifier purge, circulation et pompe. Ne pas shunter le capteur.
Fumées / odeur / fuite	Cesser l'utilisation et faire inspecter le système avant remise en service. Ne pas resserrer ou réparer une conduite chaude.
Communication / commande distante	Noter le message et la version. Faire confirmer le faisceau et le protocole. Pour GSM, vérifier le module et la disponibilité du réseau avec l'installateur.

Noter le code exact avant effacement. Arrêter et laisser refroidir, contrôler alimentation sous charge puis conduits et circuit de fluide. Corriger la cause avant un essai surveillé. Un défaut répété nécessite une intervention atelier.

11 Table de codes - AIR

Table pour la commande/ECU de cette famille. Un même numéro peut avoir une autre signification sur une autre révision.

Code	Signification
00	Communication absente ou perdue
10 / 12	Échec d'allumage / verrouillage selon code
20 / 24	Extinction de flamme
30	Tension trop élevée
31	Tension trop faible
40 / 41 / 42	Surchauffe ou température anormale selon code
50 / 51	Détection de flamme / circuit de sonde
52 / 53	Sonde de température / circuit / limite
65 / 66 / 67 / 68 / 69	Sonde de température / circuit / limite
70 / 71	Circuit de pompe doseuse
80 / 81 / 82 / 83 / 84 / 85	Ventilateur : circuit, vitesse ou démarrage
90 / 91 / 92 / 93	Bougie / circuit / version
A2 / A4	Surchauffe ou température anormale selon code
A9	Coupure d'alimentation anormale
B4 / B5	Sonde de température / circuit / limite
C0 / C1	Sortie ou équipement auxiliaire : circuit
C4 / C5	Circuit du contrôleur
D0 / D1	ECU / mémorisation
D3	Entretien demandé
E0 / E1 / E2 / E3	Surveillance allumage / bougie / flamme
EE	Défaut non identifié

12 Pièces, kits et achat

Commander par référence et variante. Les repères de dessin ne sont pas des SKU. Vérifier tension, combustible et connecteur avant remplacement. Une référence de système complet ne constitue pas un kit d'entretien.

Référence / achat	Désignation du catalogue
AT0003	Fuel Line Adapter 90' 7.5mm to 4.5mm
AT1028	Heat exchanger grommet
AT10351	TEMPERATURE EXTERNE SENSOR
AT10355	Heater non-plateau to plateau adapter cable
AT1040	Heater base gasket
AT1048	Fuel line clamp ϕ 12-14mm
AT104897	Fuel Tank, 10L, 304 SS-2
AT1049	Air duct clamp
AT1050	Air diffuser (grille)
AT1056	Heater mounting plate
AT10561	Foam mounthing plate

Référence / achat	Désignation du catalogue
AT10562	Mounting Plate L-shaped
AT10563	Non return valve
AT10566	Stainless Steel Fuel Tank 10L Gasoline Storage for Parking Heater
AT10568	harness fuel pump wire cable
AT1057	Self-drilling self-tapping screw ST5.5×25
AT10570	Air Duct Connector, 60-90 mm
AT10576	Mounting Bracket AIR HEATER
AT1058	Intake grille
AT1060	Reducing tee 10-6-10mm
AT1146	FUEL TANK 10, PLASTIK
AT1155	Muffler
AT1158	Fuel pump 12V
AT1160	Fuel pump damper
AT1161	Fuel pump support
AT1166	Nut M6
AT1167	Flat washer 6mm*12mm
AT1169	Fuel filter
AT1170	Fuel line $\phi 5 \times 2.0$ mm L1m
AT1171	Fuel line $\phi 4$ mm $\times \phi 1.5$ mm L6m, clear
AT1172	Fuel line coupling 3.5*9.5*40mm
AT1173	Fuel line coupling 4.1*10.5*40mm
AT1174	Fuel line clamp $\phi 8$ -10mm
AT1175	Fuel line clamp $\phi 9$ -11mm
AT1180	Air inlet pipe 20.5 x 24mm x L900mm
AT1181	Air inlet pipe strap
AT1183	Exhaust pipe
AT1184	Exhaust pipe strap
AT1185	Exhaust pipe clamp 24-28mm
AT1189	Fuel pickup tube
AT119105	Fuel Pump Connector
AT119106	Fuse, 24V (15A)
AT119107	Fuse, 12V (20A)
AT119108	Fuse Base
AT119109	Fuse Base 2
AT1192	Digital control switch, GSM compatible
AT15001	Diagnostics USB Cable
AT5003	T5000 MAINTENANCE KIT 12V DIESEL
AT5004	T5000 MAINTENANCE KIT 12V GASOLINE
AT5005	T5000 Heater Only diesel 12v

Référence / achat	Désignation du catalogue
AT5006	T5000 Heater Only gasoline 12v
AT5008	ECU Cover
AT5009	Top Cover
AT5010	Supply side hood
AT5013	Heat exchanger
AT5014	Blower motor assembly 12v
AT5017	Flame tube
AT5018	Burner assembly 12v - DIESEL
AT5019	Burner assembly 12v - Gsoline
AT5020	ECU 12v diesel
AT5022	ECU 12v gasoline
AT5023	Cabin air impeller
AT5024	Blower gasket
AT5025	Burner gasket
AT5026	Overheat sensor
AT5029	Glow pin 12v
AT5031	Wiring harness 12v (20a)
AT5037	Air duct 90mm*1m
AT504898	Fuel Tank, 25L, SS
AT50564	Silicone Heat Resistant Sleeve, 24 mm, 1 m
AT50565	Silicone Heat Resistant Sleeve, 24 mm, 20 m
AT50567	Stainless Steel Thru Hull Fitting, 24 mm, 90° Base, Angled Connector, Boltless
AT50569	T-Joint, 90 mm
AT50571	Air Duct Elbow Connector, 90 mm
AT50572	Air Duct Straight Connector, 90 mm
AT50573	Air Duct Y, 90 mm
AT50574	Air Ducting, 90 mm, 5 m Length
AT505741	Air Ducting, 90 mm, 1 m Length
AT50575	Air Outlet with Adjustable Louvers, 90 mm
ATL5001	T5000 Heater Kit, Air Heater, 5kw, 12v, Diesel, Controller LCD - BT
ATL5002	T5000 Heater Kit, Air Heater, 5kw, 12v, Gasoline, Controller LCD - BT
ATM001004	VATIRO T5000 Instruction Manual

Suivi et assistance

Date / heures : _____ Intervention / pièces : _____

Conserver facture, SKU, série et historique. Pour assistance, joindre photo de la plaque, code et symptôme. <link href="https://atloson.com/support?currency=CAD" color="#0059B2"><u>Support ATLOSON</u></link>